

**City of Phoenix**



**City of Phoenix**

**Thursday, December 11, 2025**

**phoenix.gov**

**General Information Packet**

If viewing this packet electronically in PDF, open and use bookmarks to navigate easily from one item to another.

1 **Fiscal Year 2024-25 Transportation 2050 Annual  
Progress Report**

Page 3

*Attachments*

[Attachment A - T2050 Annual ReportFY2025 English - Portrait.pdf](#)

[Attachment B - T2050 Annual ReportFY2025 Spanish - Portrait.pdf](#)



## **Fiscal Year 2024-25 Transportation 2050 Annual Progress Report**

This report provides information on the Transportation 2050 Annual Progress Report for Fiscal Year 2024-25.

### **Summary**

Since 2017, the Transportation 2050 (T2050) Annual Progress Report has been developed each year to report the progress of the T2050 35-year initiative.

This report covers the fiscal year from July 1, 2024, to June 30, 2025, and includes an overall program status, financial information, both annual and inception-to-date accomplishments, one- and five-year financial plans, and status of the major projects within the program. The annual progress report also covers the various funding sources contributing to the T2050 program, the assumptions used in the development and management of the overall financial plan, and the current status of the 35-year goals.

### **Program Overview**

Provides an overview of the development of the T2050 program, a dashboard comparison of current progress, and expected completion and oversight.

### **Bus and Dial-a-Ride Service**

Discusses the projects, programs, goals, and activities of the bus and Dial-a-Ride service, including both annual and inception-to-date accomplishments.

### **High-Capacity Transit**

Discusses the projects, programs, goals, and activities of the high-capacity transit programs (light rail and bus rapid transit), including both annual and inception-to-date accomplishments.

### **Street Maintenance and Improvements**

Discusses the projects, programs, goals and activities of the street maintenance and improvements services, including both annual and inception-to-date accomplishments.

### Appendices

Provides tables of the T2050 sales tax projected revenue stream, financial overview and the five-year implementation plan. Covers the various funding sources contributing to the T2050 program, the assumptions used in the development of the overall financial plan, and the status of the 35-year life-cycle program.

The T2050 report is available online (at [phoenix.gov/T2050/Progress](http://phoenix.gov/T2050/Progress)) in both English and Spanish; both versions are shown here: **Attachment A - T2050 Annual Report FY2024 English** and **Attachment B - T2050 Annual Report FY2024 Spanish**.

### **Responsible Department**

This item is submitted by City Manager Ed Zuercher, Deputy City Manager Amber Williamson and the Public Transit and Street Transportation departments.



**ATTACHMENT A**  
T2050 Annual ReportFY2025 English



**FISCAL YEAR 2025**  
**ANNUAL PROGRESS REPORT**  
JULY 1, 2024 THROUGH JUNE 30, 2025



## A MESSAGE FROM LEADERSHIP



Mayor Kate Gallego

---

"Thanks to our voters, Phoenix has been able to make remarkable progress toward improving commutes and bettering lives throughout Phoenix. We have made key progress on our T2050 goals such as expanded bus service, upgraded our streets to be safer, increased pedestrian and bicycling safety, put into service cleaner buses, and expanded light rail. As T2050 approaches its 10-year milestone, I am celebrating these achievements, all of which continue to show that Phoenix is a national leader in infrastructure."

---



Councilmember Debra Stark, Chair, Transportation, Infrastructure and Planning Subcommittee

---

"Public transit is essential to the daily lives of many Phoenix residents—connecting people to jobs, schools, and vital services. Transportation 2050 (T2050) has significantly expanded access through enhanced bus and light rail service, along with key road improvements. Year after year, this program continues to deliver the critical infrastructure and transit options our community needs and values. I'm excited to see how the strategic progress of T2050 will keep driving Phoenix forward."

---



Commissioner David Moody, Chair, Citizens Transportation Commission

---

"The Citizens Transportation Commission continues to champion transparency and accountability in the administration of the Phoenix Transportation 2050 Plan. Over the past fiscal year, we've seen meaningful strides in expanding transit access, enhancing infrastructure and maintaining the city's growing street network. Our commissioners take pride in providing the oversight necessary to ensure that T2050 investments are both impactful and equitable—supporting a more connected, sustainable future for all Phoenix residents."

---

## TABLE OF CONTENTS



### 1.0 Program Overview



### 2.0 Bus and Dial-a-Ride



### 3.0 High Capacity Transit



### 4.0 Street Maintenance and Improvements



### 5.0 Appendix



# 1.0

## Program Overview





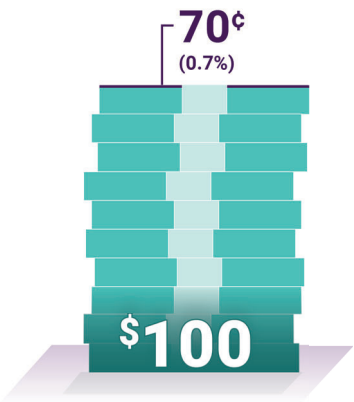


# PROGRAM OVERVIEW



Transportation 2050 (T2050) is Phoenix's 35-year plan dedicated to improving multiple modes of transportation in Phoenix, including bus, light rail, Dial-a-Ride, streets, bike lanes, and active transportation. Phoenix voters made T2050 possible when they approved [Proposition 104](#) on Aug. 25, 2015, which became effective Jan. 1, 2016, allocating 70 cents of each \$100 spent to the city's transportation needs. Approximately 86% of funds support public transit and 14% supplement street maintenance and improvement funds.

T2050 revenues supplement other sources of transportation funding, allowing the city to accomplish more. This report summarizes T2050 accomplishments from July 1, 2024 to June 30, 2025 (FY 2025). In addition, the report identifies cumulative progress since the start of the program and provides an overview of improvements planned for the next five years.



T2050 is dedicated to improving multiple modes of transportation in Phoenix, including bus, light rail, Dial-a-Ride, streets, bike lanes and active transportation.

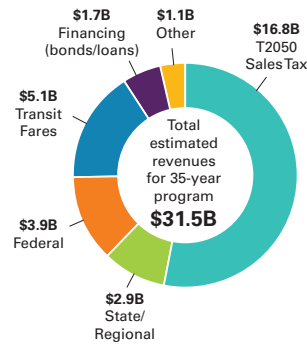
Life Cycle Revenues

Over the course of 35 years, Phoenix expects sales tax revenues to generate more than half of the estimated \$31.5 billion in overall T2050 funding. The remaining funds will be provided by federal, state, regional and local funding sources. Figure 1.1 shows funding sources as established at the start of the program.

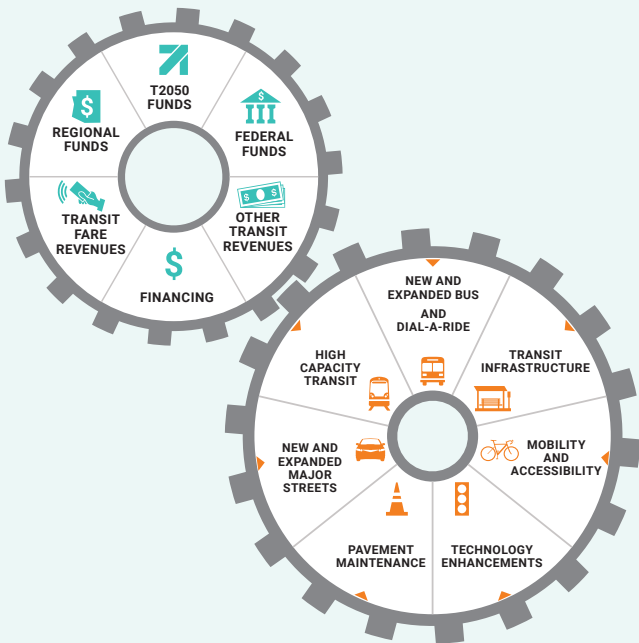
In addition to these funds, Public Transit and Street Transportation departments staff will pursue opportunities to reduce costs through innovation and efficient project delivery methods.

More information on program assumptions can be found in the appendix, with projected and actual sales tax revenue shown in [Table A.1](#). For additional information on regional and federal funding, visit the [City of Phoenix T2050 Funding web page](#).

Figure 1.1 Sources of Funds



T2050 FUNDING



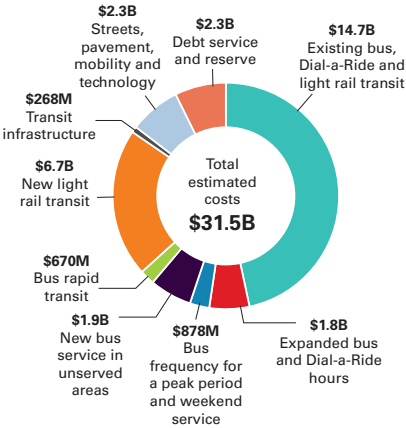
T2050 PROGRAM AREAS

Select the text links in the gear for more information about these program areas.

Life Cycle Expenditures

At times, revenue projections for T2050 will exceed projected expenditures for a given year. This helps to ensure that the plan has available funds in future years for large capital projects such as light rail construction, park-and-ride facilities and other similar investments. It also aims to maintain a fund balance throughout the life of the plan whenever possible. Figure 1.2 shows the planned uses of funds as established at the launch of the program.

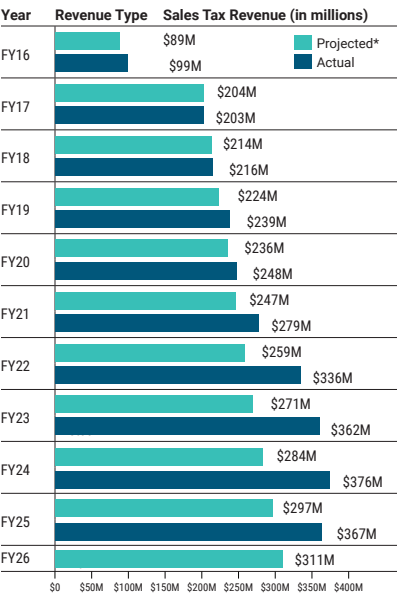
Figure 1.2 Planned Uses of Funds



## FY 2025 Financial Summary and Projection

The total operating and capital budgets for FY 2025 are \$839,422,678. [Table A.2](#) in the appendix details budgeted and actual revenues and expenditures. Figure 1.3 provides projected and actual sales tax revenue, as well as short-term projected revenue figures. [Table A.3](#) in the appendix outlines the FY 2026–2030 five-year financial plan.

Figure 1.3 T2050 Sales Tax Revenue Summary



\* Projected sales tax revenues reflect the initial T2050 plan.

## Formal Oversight

The Citizens Transportation Commission (CTC) was established in 2015 by the mayor and Phoenix City Council to provide oversight of the T2050 program. The commission is composed of 15 members appointed by the mayor and councilmembers to address street and transit needs, oversee the expenditure of funds and make recommendations on plan elements.

CTC members represent various facets of the community. As of June 30, 2025, the CTC members include:

- Chair David Moody
  - Vice-Chair Clark Princell
  - Lina Bearat
  - Joan Berry
  - Luke Douglas
  - Mike Huckins
  - Jack Leonard
  - Anna Maria Maldonado
- Christina Panaitescu
  - Sanjay Paul
  - Ellie Perez
  - Lisa Perez
  - David Steinmetz
  - Darlene Vallo
  - Fallon Webb

The Phoenix City Council’s Transportation, Infrastructure and Planning Subcommittee provides policy guidance on issues related to infrastructure, transportation, transit, streets, aviation/airport, water, technology, smart cities, innovation and sustainability. The Phoenix City Council provides additional oversight, and its meetings also present opportunities for the public to offer additional input on the program.



Visit the [Valley Metro website](#) or download the [Valley Metro app](#) to pay transit fares, as well as to stay up to date on rider alerts, such as route detours due to construction or local events.

## Public Outreach

To understand residents’ transportation needs, staff from both the Public Transit and Street Transportation departments regularly engage with the public at open houses and public meetings. They also attend community events to provide information and gather input on a variety of topics, including increasing transit access, planning bus routes and extensions, locating future light rail stations, deciding potential bus rapid transit (BRT) routes, building and improving roads, and creating and enhancing bike lanes.

### 35-Year Goals Established at the Onset of T2050

The voter-approved 35-year sales tax became effective on Jan. 1, 2016. The following dashboard provides an overview of T2050’s progress. City leaders established these goals based on the [Proposition 104](#) ballot language, with the expectation that goals may evolve as the program progresses. Use the interactive links included throughout this report to access additional information.





This dashboard represents progress from Jan. 1, 2016, through June 30, 2025.

| T2050 GOALS ESTABLISHED AT PROGRAM ONSET |                                                                                                           | EXPECTED PROGRESS AT 9.5 YEARS                                                                              |                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| BUS AND DIAL-A-RIDE                      | <b>35 YEARS</b>                                                                                           | <b>CONTINUE</b> local bus, RAPID commuter bus, neighborhood circulator and Dial-a-Ride service for 35 years | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>15 MIN</b>                                                                                             | <b>PROVIDE 15-MINUTE FREQUENCY</b> on half of all bus routes                                                | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>EXTEND AND ADD</b> new RAPID service                                                                   |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>PURCHASE NEW</b> buses and Dial-a-Ride vehicles                                                        |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>EXTEND</b> bus and Dial-a-Ride service hours <b>TO MATCH LIGHT RAIL HOURS</b>                          |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>EXTEND AND ADD BUS SERVICE</b> to unserved major streets                                               |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>ADD NEW</b> circulator service                                                                         |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>BUILD NEW</b> park-and-ride lots                                                                       |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>BUILD</b> additional bus bays                                                                          |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
| HIGH CAPACITY TRANSIT                    | <b>CONTINUE EXISTING MILES</b> of light rail service                                                      |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>PROVIDE 75 MILES</b> of new bus rapid transit service                                                  |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>ADD 42 MILES</b> of new light rail in Phoenix                                                          |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>BUILD NEW</b> light rail station at 50th Street (completed April 25, 2019, and operational since then) |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
| STREETS                                  | <b>680 MILES</b> of new overlays on arterial/major streets                                                |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>2,000</b> new streetlights                                                                             |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>\$240 MILLION</b> for new roads and upgraded bridges                                                   |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>1,080 MILES</b> of new bike lanes                                                                      |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>135 MILES</b> of new sidewalks                                                                         |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |
|                                          | <b>ENHANCE</b> technology                                                                                 |                                                                                                             | <a href="#">More Info</a> |



All goals expected to be at or above the progress target at 9.5 years.

Below expected target   Approaching expected target   At or above expected target





# 2.0

Bus and Dial-a-Ride





# BUS AND DIAL-A-RIDE CUMULATIVE PROGRESS JANUARY 1, 2016–JUNE 30, 2025

## EXTENDED SERVICE HOURS

for bus, light rail, and Dial-a-Ride  
(FY 2017–PRESENT)



## EXTENDED BUS ROUTES

| Route | Description                                                                                      | Year      |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 51    | 51st Avenue Lower Buckeye Road to Baseline Road                                                  | (FY 2017) |
| 39    | Shea Boulevard (Dreamy Draw) Park-and-Ride to 40th Street                                        | (FY 2017) |
| 122   | Cactus Road ASU West Campus to 19th Avenue/ Dunlap Avenue Light Rail                             | (FY 2017) |
| 60    | Bethany Home Road 83rd Avenue to Camelback Road and 24th Street                                  | (FY 2018) |
| 19    | 19th Avenue 23rd Avenue and Pinnacle Peak Road to Happy Valley Road                              | (FY 2018) |
| MARY  | MARY Neighborhood Circulator Extended on 59th Avenue to service neighborhoods near Sunridge Park | (FY 2022) |
| 43    | 43rd Avenue Extended from Buckeye Road to Lower Buckeye Road                                     | (FY 2022) |
| 28    | Lower Buckeye Road from 75th Avenue to 99th Avenue                                               | (FY 2023) |
| 61    | Southern Avenue Extended from 43rd Avenue to 51st Avenue                                         | (FY 2023) |
| 77    | Baseline Road 75th Avenue to 83rd Avenue                                                         | (FY 2025) |
| 27    | 27th Avenue Durango Street between 27th Avenue and 35th Avenue                                   | (FY 2025) |

## ADDED BUS ROUTES

| Route | Description                                                  | Year      |
|-------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| 32    | 32nd Street Camelback Road to Baseline Road and Priest Drive | (FY 2017) |
| 140   | Ray Road 48th Street to Gilbert Road                         | (FY 2018) |

## INCREASED FREQUENCY



Improve frequency to 15 MINUTES OR BETTER ON 12 ROUTES:

| Route | Description                 | Off-peak            | Peak                |
|-------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 19    | 19th Avenue                 | (FY 2018 & FY 2024) |                     |
| 3     | Van Buren Street            | (FY 2018 & FY 2024) |                     |
| 50    | Camelback Road              | (FY 2018)           |                     |
| 29    | Thomas Road                 | (FY 2018)           |                     |
| 41    | Indian School Road          | (FY 2019)           |                     |
| 0A    | South Central Shuttle       | (FY 2022)           | (FY 2022)           |
| 7     | 7th Street                  | (FY 2022)           | (FY 2022 & FY 2024) |
| 156   | 48th Street to Gilbert Road |                     | (FY 2022)           |
| 16    | 16th Street                 | (FY 2024)           |                     |
| 35    | 35th Avenue                 | (FY 2024)           |                     |
| 70    | 24th Street/Glendale Avenue | (FY 2024)           |                     |
| 27    | 27th Avenue                 |                     | (FY 2024)           |

|                                                                                             |                                                                          |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Weekday service levels on five holidays reinstated from previous Sunday schedule. (FY 2018) | RAPID service frequency was increased to address overcrowding. (FY 2019) | Weekdays and weekends were improved to operate to 30 MINUTES or better. (FY 2016) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

## ORDERED

| Quantity                                                                                | Description          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|  518 | Local Buses          |
|  44  | Rapid Buses          |
|  197 | Dial-a-Ride Vehicles |
|  11  | Circulator Buses     |

## INSTALLED

| Quantity                                                                                | Description                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|  8   | Bus Bays                     |
|  108 | Bus Stops                    |
|  726 | Bus Shelter Shade Structures |

## OTHER IMPROVEMENTS COMPLETED

- **\$558** MILLION RECEIVED in Federal Transit Administration (FTA) formula grants for Phoenix transit (9.5-year total)
- **\$42** MILLION RECEIVED in competitive grant funding to purchase buses (9.5-year total)
- **WEST TRANSIT FACILITY** awarded contract (FY 2026–FY 2032)
- **NORTH AND SOUTH FACILITIES** awarded contract (FY 2021–FY 2027)
- **ADDITIONAL TRANSPORTATION OPTIONS** for seniors and people with disabilities with the addition of [Valley Metro's RideChoice Program](#)
- **PTD IT** implementation of passenger notifications for passengers who use Dial-a-Ride (FY 2022)
- **TRIPSPARK** customer web portal for Dial-a-Ride reservations (FY 2018)
- **SECURITY PHOENIX POLICE DEPARTMENT TRANSIT UNIT** K-9 Security Unit (FY 2017)
- **REGIONAL DIAL-A-RIDE IMPLEMENTED** eliminating jurisdictional transfers (FY 2017)
- **COMPUTER-AIDED DISPATCH/AUTOMATED VEHICLE LOCATION** upgrades installed (FY 2020)
- **FARE COLLECTION SYSTEM** awarded contract (FY 2020 to Present)
- **FLEET TRANSITION** ordered 45 hybrid-electric transit buses and 12 battery-electric transit buses
- **OPERATIONS CONTROL CENTER** awarded contract (FY 2021–FY 2027)



# BUS AND DIAL-A-RIDE

The Phoenix Public Transit Department (PTD) is committed not only to operating safe and reliable transportation services, but also to fostering meaningful physical connections across communities. Through the regional transit network, riders get access to essential destinations such as schools, healthcare facilities, workplaces, grocery stores and pharmacies—strengthening the social and economic fabric of the city. The department works in partnership with Valley Metro, the regional public transit agency that coordinates transportation services for riders across the metro area.

Phoenix residents have access to a wide range of public transit options, including fixed-route bus service, light rail, neighborhood circulators and RAPID and Express commuter buses. Alternative transportation services such as Dial-a-Ride and RideChoice serve people who are unable to use local routes due to a disability. For additional transit information, visit the [City of Phoenix Public Transit web page](#).

## Funding and Budget

Bus, light rail and Dial-a-Ride services receive T2050 sales tax revenues and funding from federal grants. Funding is also generated from fares, transit advertising and the Regional Public Transportation Fund.

Employing these resources, PTD used \$283.3 million in FY 2025 to support ongoing operations and system improvements, which included greater bus frequency, additional and extended bus routes, new vehicles, shaded bus stops and security and technology enhancements. Phoenix plans to use \$2.4 billion over the next five years to continue bus and Dial-a-Ride operations, make capital investments to ensure that the system remains in a state of good repair, and further expand and enhance the system.

## Microtransit

In October 2024, the U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration (FHWA) awarded PTD a \$12.9 million congestion relief grant to fund Project EASE in Phoenix. Project EASE (Effective Access Solutions for Easing Congestion) is a three-pronged congestion mitigation initiative designed to provide greater options for passengers to utilize public transit. Project EASE includes implementing three microtransit service zones within the city over a three-year period to increase coverage of the public transit system, provide commuter bus improvements that complement the new microtransit zones and integrate new and existing microtransit services into the region's transit software application for trip planning, real-time tracking and fare payment.

In FY 2026, PTD will work with FHWA to finalize the grant agreement. These initiatives will provide greater access to public transit by facilitating an easy passenger experience, thereby reducing congestion.



Dial-a-Ride buses provide people with disabilities a safe and convenient means of transportation.

## Local Fixed Route

The foundation of the public transit network is local fixed-route bus service. Riders can easily make their way to desired locations across the Valley using the grid system on which buses operate.

## Bus Stops and Shelters

PTD added five new bus stops and 81 shade structures to existing bus stops during the past fiscal year. Over the next five fiscal years, Phoenix plans to install 80 additional shade structures each year for a total of 400 structures by FY 2030.

## Dial-a-Ride and Alternative Transportation Services

Phoenix Dial-a-Ride service is available to Americans with Disabilities Act (ADA) certified Phoenix residents who are unable to use the fixed-route transit system. Dial-a-Ride users can schedule a trip on the shared-ride service either by phone or using the online reservation tool, TripSpark. Service hours for Dial-a-Ride match the hours of bus and light rail.

Effective FY 2025 (July 1, 2024), the PTD transitioned its Alternative Transportation Programs to [Valley Metro's RideChoice Program](#), which offers alternative transportation options, including taxicabs and rideshare providers to Phoenix residents who are ADA paratransit certified, or 65 years or older.

## Circulator Service

Four circulator routes—ALEX (Ahwatukee Local Explorer), DASH (Downtown Area Shuttle), MARY (Maryvale Area Ride for You), and SMART (Sunnyslope Multi-Access Residential Transit)—connect area residents with key neighborhood destinations such as libraries, grocery stores and community centers.

The ALEX circulator was implemented in November 2001 and currently operates seven days a week, running every hour per direction. The DASH circulator was implemented in April 1991 and currently runs every 12 minutes per direction.

The MARY circulator was implemented in July 2007. MARY circulator trips are designed as clockwise and counterclockwise loops that take approximately 90 minutes to complete. The route currently operates seven days a week running every hour per direction.

The SMART circulator was implemented in July 2007. The last modification to the SMART circulator was in April 2020, when it was rerouted to better serve Mountain Park and Desert Mission Food Bank in the Sunnyslope neighborhood. The route currently operates seven days a week, running about every 35 minutes per direction.

## RAPID Commuter

RAPID service began in 2003 after the construction of multiple dedicated park-and-rides throughout the city. The routes are designed to operate frequently during morning and afternoon rush hours, connecting park-and-rides outside of the city center and Downtown Phoenix.

Six RAPID routes provide residents in suburban areas with an alternative to driving to Downtown Phoenix:

- I-17 RAPID: Connects park-and-rides along Interstate 17 at Happy Valley Road, Bell Road, and Thelda Williams Transit Center at Metrocenter with Downtown Phoenix.
- SR-51 RAPID: Connects park-and-rides along Arizona State Route 51 at Bell Road and Shea Boulevard with Downtown Phoenix.
- I-10 East RAPID: Connects Pecos Park-and-Ride in the Ahwatukee neighborhood with Downtown Phoenix via Interstate 10.
- I-10 West RAPID: Connects Desert Sky Transit Center and 79th Avenue Park-and-Ride with Downtown Phoenix via I-10.
- South Mountain East RAPID: Connects 24th Street and Baseline Park-and-Ride with Downtown Phoenix via 24th Street and Washington/Jefferson streets.
- South Mountain West RAPID: Connects 27th Avenue and Baseline Park-and-Ride with Downtown Phoenix via Baseline Road and 19th Avenue.



RAPID routes are primarily for commuters, operating during peak hours with limited stops.

## Park-and-Rides and Transit Centers

PTD maintains and operates nine park-and-ride facilities, including the Sunnyslope, Thelda Williams and Desert Sky transit centers, which provide free parking for transit users. In addition, Valley Metro manages six light rail park-and-ride locations along the Phoenix portion of the light rail alignment.

The new Greg Stanton Central Station Transit Center at 311 North First Avenue is scheduled to open in late 2025. Congressman Greg Stanton has demonstrated his commitment to public transit throughout his career while serving as a Phoenix councilmember and mayor and now representing Arizona in Washington, D.C. He championed the passage of Phoenix's Proposition 104 while running his own mayoral reelection campaign. His ongoing advocacy has helped secure millions of dollars for public transit projects, including the South Central/Downtown Hub light rail extension, as well as millions of dollars for Phoenix to purchase low- and zero-emissions buses.



When construction is complete, the Greg Stanton Central Station Transit Center will serve as a major hub for both light rail and bus routes, including local buses, the DASH circulator, Dial-a-Ride, and RAPID/Express routes.



Technology

In July 2024, the new regional fare collection system modernization project updated the regional mobile ticketing app, which includes the availability of individual smartcards, a retail network, and a public website for account management. Fareboxes on all buses were upgraded and beginning in October 2024, paper passes were phased out, with multiple new options made available to regional passengers. The new system implements fare capping for all transit passengers, ensuring riders are not charged beyond daily, weekly or monthly fare limits.

Plans for temporary zero-emission hydrogen fueling infrastructure at the city's West Transit Facility have been paused due to rising costs. Permanent hydrogen fueling infrastructure will be considered as a future project. Plans for charging and piloting battery-electric buses continue moving forward.

| FULL FARE MAXIMUM<br>Local    | DAILY | WEEKLY<br>(MON – SUN) | MONTHLY<br>CALENDAR |
|-------------------------------|-------|-----------------------|---------------------|
|                               | \$4   | \$20                  | \$64                |
| REDUCED FARE MAXIMUM<br>Local | \$2   | \$10                  | \$32                |



In FY 2025, PTD replaced fareboxes with ticket vending machines.

Table 2.1 T2050 Bus and Dial-a-Ride

Completed FY 2025 (July 1, 2024–June 30, 2025)

Fund existing bus, RAPID commuter bus, neighborhood circulator and Dial-a-Ride service for 35 years

- Continued to provide safe and reliable services in Phoenix and across the region.
- Maintained bus and Dial-a-Ride service hours to match light rail hours.

Improve bus frequency

- Maintain existing frequent service network in Phoenix, monitor ridership trends and evaluate feasibility to modify route frequencies to expand the frequent service network in the future.

New buses and Dial-a-Ride vehicles

- Ordered 25 Dial-a-Ride vehicles.

Extend and add bus service to unserved major streets

- Extended Route 77 west to 83rd Avenue.
- Modified Route 27 to include Durango Street between 27th and 35th avenues.

Bus bays

- Began design of one bus bay at McDowell Road and 19th Avenue.

Bus stops

- Installed 81 new shade structures at existing bus stops. Also installed five new bus stops.

Incorporate technology

- Launched the full fare collection system modernization project with full mobile ticketing, smartcards for individuals and corporate accounts, a robust retail network for purchasing fare media and to pay cash for loading the app or smartcard.

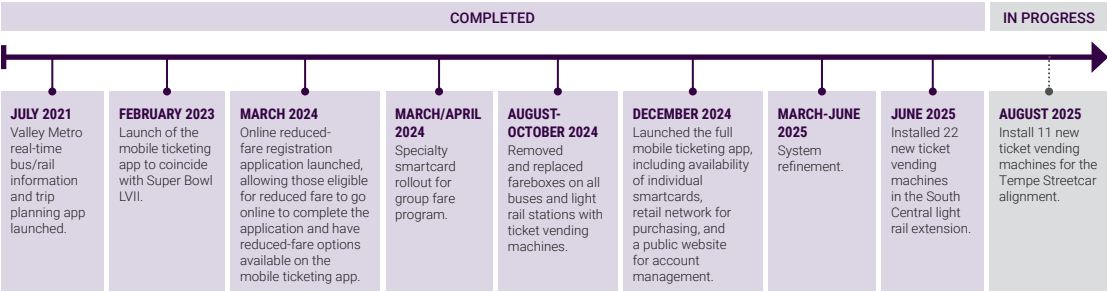
Security

- Continued collaboration with the Phoenix Police Department's Transit Unit on security improvements at transit centers, park-and-rides and bus stops. Increased cleaning frequency at highly utilized bus stops.

TIMELINE

Regional Fare Collection System Improvements Project

The regional fare collection system improvements project has been making steady progress with the total replacement of the existing system. Major milestones to date include the following:



## Low and No Emissions

Since July 2023, PTD has been using Renewable Liquefied Natural Gas (RLNG) to fuel two-thirds of its fleet that use compressed natural gas. RLNG is a natural gas fuel product generated from the decomposition of organic waste streams, or “biomass.” PTD’s RLNG is primarily sourced from landfill waste streams.

PTD received 20 hybrid electric buses in FY 2024. After completing operator and technician training, PTD deployed the hybrid bus fleet into revenue service in August 2024. PTD ordered an additional 25 hybrid electric buses and will receive its first fleet of 12 battery electric buses in FY 2026.

In June 2025, PTD applied for a federal Low-No grant to purchase an additional 12 battery electric buses.

### Operations and Maintenance

PTD operates three facilities for bus maintenance, fueling and cleaning: the West, North and South Transit Facilities. In March 2025, PTD purchased 25.4 acres of land near Alameda Road and 15th Avenue to increase its operations and maintenance options as the North and South facilities are expected to outgrow their capacity.



In FY 2025, Phoenix operated around 21.4 million miles of bus service.

**Table 2.2 T2050 Bus and Dial-a-Ride**  
Planned for FY 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fund existing bus, RAPID commuter bus, neighborhood circulator and Dial-a-Ride service for 35 years</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continue to provide safe and reliable services in Phoenix and across the region.</li><li>Maintain bus and Dial-a-Ride service hours to match light rail hours.</li></ul>                                                                                                                                                             |
| <b>Improve bus frequency</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Participate in the regional comprehensive operational analysis (COA) in partnership with Valley Metro to evaluate transit service offerings across the region. Depending on recommendations from the COA, PTD may make service modifications that will include frequency adjustments or modifications to hours of service.</li></ul> |
| <b>New buses and Dial-a-Ride vehicles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Order 36 buses, 1 circulator bus, and 25 Dial-a-Ride vehicles.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Extend and add bus service to unserved major streets</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Begin construction of one bus bay on Happy Valley Road east of 61st Avenue.</li><li>Begin design of one additional bus bay.</li></ul>                                                                                                                                                                                                |
| <b>Bus stops</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Install 80 new shade structures at existing bus stops.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Incorporate technology</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continue to make technology and user improvements to modernize the regional fare collection system.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Infrastructure Improvements</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Relocate the transit customer service offices to the new Greg Stanton Central Station.</li><li>Begin preliminary planning for new operating garage located near Alameda Road and 15th Avenue.</li></ul>                                                                                                                              |
| <b>Security</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continue collaboration with the Phoenix Police Department’s Transit Unit on security improvements at transit centers, park-and-rides and bus stops. Increase cleaning frequency at highly utilized bus stops.</li></ul>                                                                                                              |

**Table 2.3 T2050 Bus and Dial-a-Ride**  
Planned for FY 2027–2030

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fund existing bus, RAPID commuter bus, neighborhood circulator and Dial-a-Ride service for 35 years</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continue to provide safe and reliable services in Phoenix and across the region.</li><li>Maintain bus and Dial-a-Ride service hours to match light rail hours.</li></ul>                                                                                                                                                      |
| <b>Improve bus frequency</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Make potential service modifications that may include frequency adjustments and modifications to hours of service with consideration given to the regional COA being conducted in partnership with Valley Metro.</li></ul>                                                                                                    |
| <b>New buses and Dial-a-Ride vehicles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Order buses: 29 (FY 2027), 40 (FY 2028), 54 (FY 2029) and 19 (FY 2030).</li><li>Order neighborhood circulator buses: 3 (FY 2027), 3 (FY 2028), 3 (FY 2029) and 3 (FY 2030).</li><li>Order 25 Dial-a-Ride vehicles each fiscal year.</li><li>Order 20 BRT buses by FY 2030.</li><li>Order 20 RAPID buses by FY 2030.</li></ul> |
| <b>Extend and add bus service to unserved major streets</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Make potential service modifications that may include coverage adjustments and modifications to hours of service with consideration given to the regional COA being conducted in partnership with Valley Metro.</li></ul>                                                                                                     |
| <b>Bus Bays</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Install three new bus bays.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Bus stops</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Install at least 80 new shade structures at existing bus stops with no shade in each of the next five fiscal years.</li></ul>                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Incorporate technology</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Evaluate the performance of the low- and zero-emission fleets and fueling infrastructure technologies for the West Transit Facility.</li><li>Continue to make technology and user improvements to modernize the regional fare collection system.</li></ul>                                                                    |
| <b>Infrastructure improvements</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Design the new operating garage located near Alameda Road and 15th Avenue.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Security</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continue collaboration with the Phoenix Police Department’s Transit Unit on security improvements at transit centers, park-and-rides and bus stops. Increase cleaning frequency at highly utilized bus stops.</li></ul>                                                                                                       |



# 3.0

## High Capacity Transit





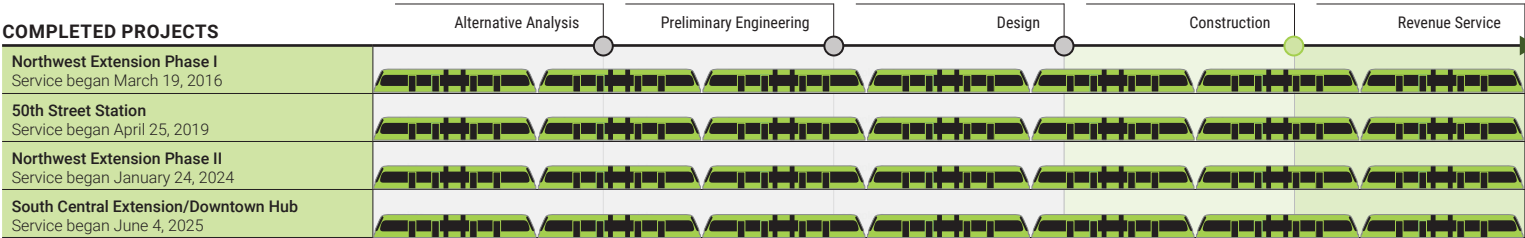


# HIGH CAPACITY TRANSIT CUMULATIVE PROGRESS JAN. 1, 2016–JUNE 30, 2025

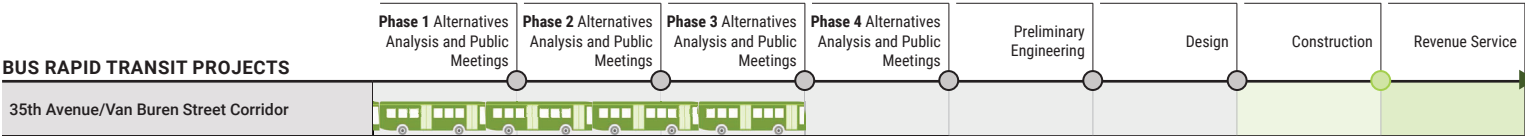
## GRANTS RECEIVED

|                                                         |                              |                                           |                                                  |                                                                       |                                                             |                                                            |                                                            |                                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11.9</b><br>MILES OF NEW<br>LIGHT RAIL IN<br>PHOENIX | <b>15</b><br>NEW<br>STATIONS | <b>\$906M</b><br>Total Grants<br>Received | <b>\$709M</b><br>Capital<br>Investment<br>Grants | <b>\$102.5M</b><br>Congestion<br>Mitigation and<br>Air Quality Grants | <b>\$81.6M</b><br>The American<br>Rescue Plan<br>Act Grants | <b>\$5.53M</b><br>Surface<br>Transportation<br>Block Grant | <b>\$7.2M</b><br>Transit-Oriented<br>Development<br>Grants | <b>\$500K</b><br>Small Business<br>Financial Assistance<br>Pilot Program Grant |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

## HIGH CAPACITY TRANSIT PROJECTS PROGRESS



## PROJECTS IN PLANNING





# HIGH CAPACITY TRANSIT

High-capacity transit (HCT), using larger-capacity vehicles, serves more customers than traditional bus service. HCT also offers faster travel because it bypasses vehicular traffic.

For example, Phoenix's light rail service can operate at faster travel speeds than buses because it runs in an exclusive guideway with prioritized traffic signaling. The 23.4 miles of light rail service in the City of Phoenix is a substantial portion of the existing 35.1-mile Valley Metro Rail light rail system. Light rail offers quick access to Phoenix, Tempe and Mesa, as well as Sky Harbor Airport and many other key destinations in between.

In addition to light rail, BRT is a key component of continuing to expand the city's HCT network. BRT focuses on improved speed, reliability, convenience and overall transit experience. Common elements of successful BRT systems include enhanced stations, advanced fare collection, custom buses, unique branding, dedicated lanes and improvements such as transit signal priority and queue jump lanes.



The Phoenix Northwest Extension Phase II has earned 15 awards, including national recognition as one of the top construction projects in the country. Highlights include the 2024 *Engineering News-Record* "Best of the Best" award, and two 2025 Associated General Contractors of America Build America Merit Awards for excellence in design, construction and collaboration.

### Funding and Budget

The cities of Phoenix, Tempe and Mesa share funding obligations for the operations and maintenance of the regional light rail system. Expenses include vehicle operations, security and fare collection, and vehicle and system maintenance and administration.

Phoenix allocated \$290 million in FY 2025 to support current-year operations as well as the system's ongoing expansion. T2050 includes an investment of more than \$1.3 billion to expand and improve the city's HCT network over the next five years. The plan includes light rail improvements and the development and implementation of BRT. In addition to revenues generated by the city's T2050 sales tax, other funding sources include federal grants, the Regional Public Transportation Fund, fares and advertising.

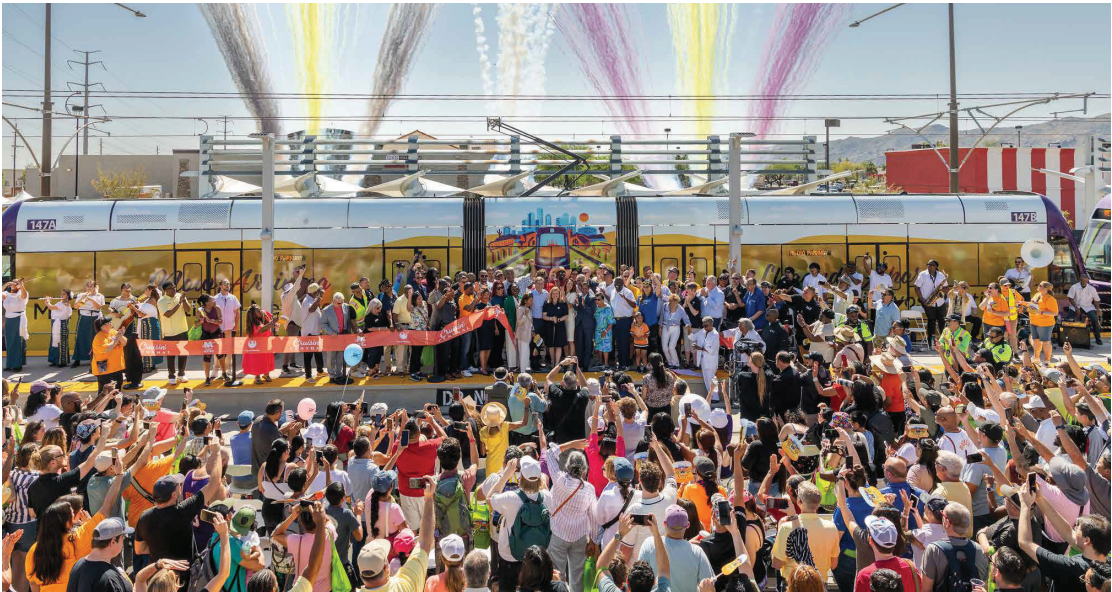
Light Rail Service

On June 7, 2025, more than 5,000 community members and local, state and federal leaders celebrated the opening of Phoenix's South Central Extension/Downtown Hub light rail expansion. This milestone grows Valley Metro Rail into a 35-mile, two-line system. The extension includes a new downtown hub and expanded service.

The A Line runs east-west between Gilbert Road/ Main Street in Mesa and the Downtown Hub, while the B Line travels north-south from Metro Parkway in northwest Phoenix to the new end-of-line station at Baseline Road/Central Avenue. The Downtown Hub features four platforms on Washington Street, Jefferson Street, Central Avenue and First Avenue, enabling transfers between lines.

Funded by a \$1.34 billion federal-local partnership—including federal grants, Phoenix T2050, and the Maricopa Association of Governments' (MAG) Proposition 400—the project created over 5,000 local jobs, including more than 600 hires from South Phoenix. Highlights include eight new stations, a 110-space covered park-and-ride at Baseline Road and Central Avenue and 18 public art installations by predominantly local artists. Community improvements include upgraded bike lanes and sidewalks, 550 new trees, desert landscaping and the replacement of 30 miles of underground utilities.

Weekday service now runs every 12 minutes before 7 p.m. and every 20 minutes after, with weekend schedules adjusted accordingly.



The South Central Extension is expected to add more than 8,000 daily riders to a system that averages 32,000 boardings per day.

- 1

**NORTHWEST EXTENSION PHASE I (NWEI)**

3.2 Miles / 3 Stations / 1 Park-and-Ride

Service began March 19, 2016.
- 2

**50TH STREET STATION**

Service began April 25, 2019.
- 3

**NORTHWEST EXTENSION PHASE II (NWEII)**

1.6 Miles / 1 Park-and-Ride Transit Center / 3 Stations

Service began January 27, 2024.
- 4

**SOUTH CENTRAL EXTENSION/DOWNTOWN HUB (SCE)**

5.5 Miles / 8 Stations / 1 Park-and-Ride

Service began June 7, 2025, making the light rail function as a two-line system.
- 5

**CAPITOL EXTENSION (CAPEX)**

0.8 Mile / 2 Stations

The Capitol Extension, formerly Capitol/I-10 West Phase I, is set to establish a vital link between the Downtown Hub and the Arizona State Capitol. As of February 2025, the project has achieved Milestone #2 (60%) of its preliminary design phase. Preliminary engineering efforts are in progress to develop construction plans and technical specifications for the extension. Meanwhile, the project team began gearing up for the federally mandated Categorical Exclusion scheduled to be completed in FY 2026.
- 6

**WEST PHOENIX TRANSIT CORRIDOR STUDY**

Locally Preferred Alternative (LPA) approved by the Phoenix City Council May 29, 2024.

- 7

**I-10 WEST EXTENSION (I-10 WEST)**

10.2 Miles / 8+ Stations / 1 Park-and-Ride

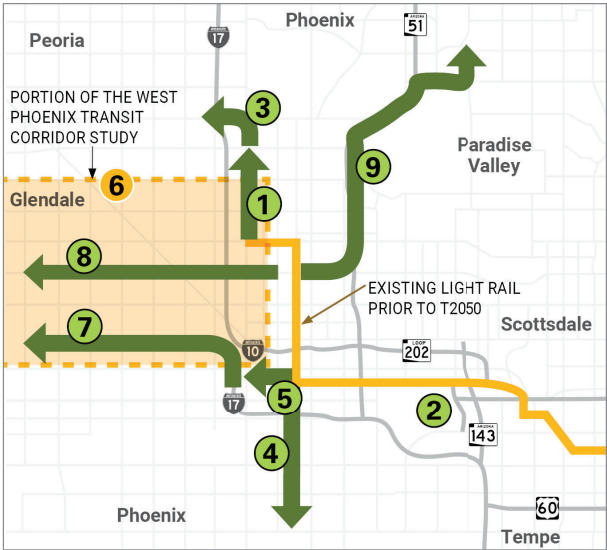
The I-10 West light rail extension will link the greater West Valley to the current light rail network. This distinctive project will feature trains running along the median of I-10, eventually crossing over to the freeway's north side and ending at the Desert Sky Transit Center. Currently in the early stages of preliminary engineering, the project is examining options for a revised link to the Capitol Extension. Upcoming phases involve public involvement to determine the project's path, station sites and design. The next steps will be to finalize the LPA for this extension.
- 8

**WEST PHOENIX EXTENSION (WPHX)**

The West Phoenix Light Rail Extension will bring high capacity transit to the Maryvale area of west Phoenix. In May 2024, the Phoenix City Council approved the LPA for the alignment. The route extends along Indian School Road to 75th Avenue, then south to Thomas Road, terminating at the Desert Sky Transit Center, where it will connect with the I-10 West Extension. The LPA also identifies two possible connection points to the existing light rail system: one at Central Avenue/Indian School Road and the other at 19th Avenue/Camelback Road. In addition, there is an option to extend service further west along Thomas Road to 91st Avenue. Next steps include refining the LPA to confirm the preferred connection to the existing system and continuing community outreach to gather input and guide project development.
- 9

**NORTHEAST EXTENSION**

Deferred to end of T2050 program by the Phoenix City Council (2018).



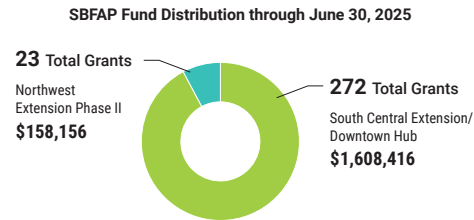


## Small Business Financial Assistance Program

This program is intended to enhance the level of support to locally owned, small and micro businesses immediately adjacent to light rail construction. The Small Business Financial Assistance Program (SBFAP) is designed to provide financial assistance to businesses that meet certain qualifying standards, helping them to offset eligible business expenses and support their long-term retention within the corridor.

The program offers two tiers of financial assistance to eligible businesses:

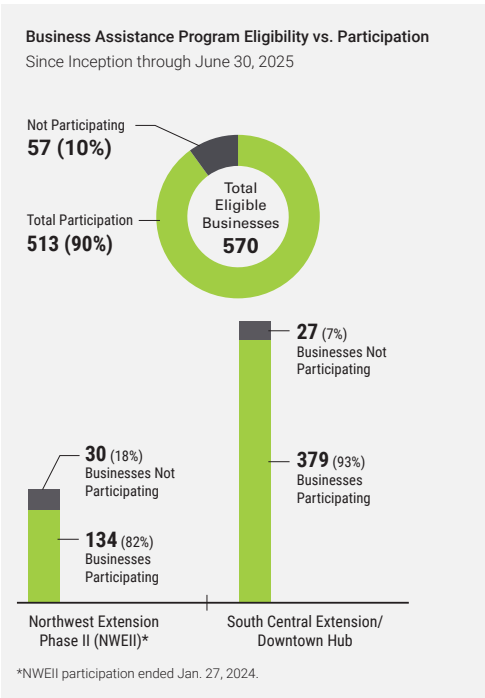
- Tier I: 4,500/year or
- Tier II: up to \$9,000/year based on demonstrated business impact.



Since its inception in March 2021, the program has distributed more than \$1.77 million to small and micro businesses along the South Central/Downtown Hub and Northwest Extension Phase II corridors.

## Business Assistance

The goal of business assistance is to provide programs to minimize impacts and support the retention of businesses along light rail construction corridors. The business assistance program focuses on three distinct efforts: direct financial assistance, construction mitigation and marketing and business consulting services. There are over 500 participating businesses located along the light rail corridor.



**Table 3.1 T2050 Light Rail in Phoenix**  
Completed FY 2025 (July 1, 2024–June 30, 2025)

| Increase light rail in Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Northwest Extension Phase II</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• In November 2024, completed public outreach for transit-oriented development (TOD) land use and the multimodal active transportation plan.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>South Central Extension/Downtown Hub</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• In December, 2024, began the implementation of the South Central Community Policy Plan.</li><li>• The SBFAP distributed \$370,111 to small businesses and micro businesses along the corridor in FY 2025. The program officially ended in the corridor in March 2025.</li><li>• Service began June 7, 2025, marking the start of a two-line system in Phoenix.</li></ul>                                 |
| <b>Capitol Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• In January 2025, completed public outreach for the TOD land use planning and equitable housing project.</li><li>• Achieved Milestone #2 - 60% construction design planning in February 2025.</li><li>• Continued public outreach to obtain and incorporate feedback into construction design plans.</li><li>• Continued preparatory work to support the drafting of the Categorical Exclusion.</li></ul> |
| <b>I-10 West Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Completed 5% preliminary planning.</li><li>• In January 2025, completed public outreach for the TOD land use planning and equitable housing project.</li><li>• In April 2025, launched a public outreach process to evaluate route options in the Capitol Mall area that would connect to the Capitol Extension alignment.</li></ul>                                                                     |
| <b>West Phoenix Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to coordinate with proposed capital projects along the identified corridor.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Phoenix Main Line</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• In April 2025, began drafting the scope of work for the solicitation of consultant services to implement the Reinvent Phoenix and 19 North TOD policy plans.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                   |

Bus Rapid Transit

In 2021, the Phoenix City Council approved the initial BRT corridor of 35th Avenue/Van Buren Street. Since then, the Phoenix BRT program has worked on its alternatives analysis process and community engagement, which will support future preliminary design and engineering efforts. In spring 2025, the Phoenix BRT team launched the third phase of community outreach to educate and engage the public on the BRT program. Outreach was targeted to surrounding communities, residents and business owners along the 35th Avenue Corridor. Outreach was focused on providing the latest program information and collecting community and stakeholder input on the proposed BRT lane options – side-running or center-running – to help guide the next phase of the program, which is preliminary design.

35TH AVENUE/VAN BUREN STREET CORRIDOR

13.6  
Planned  
Corridor  
Miles

16  
Proposed  
Stations

44  
Signalized  
Intersections

4  
Phoenix  
Council  
Districts  
(1, 4, 5, 7)

2  
Transit  
Centers

COMMUNITY INVOLVEMENT

Engaged with  
**9,000+**  
COMMUNITY  
MEMBERS  
through public  
meetings, events,  
surveys, canvassing  
and websites

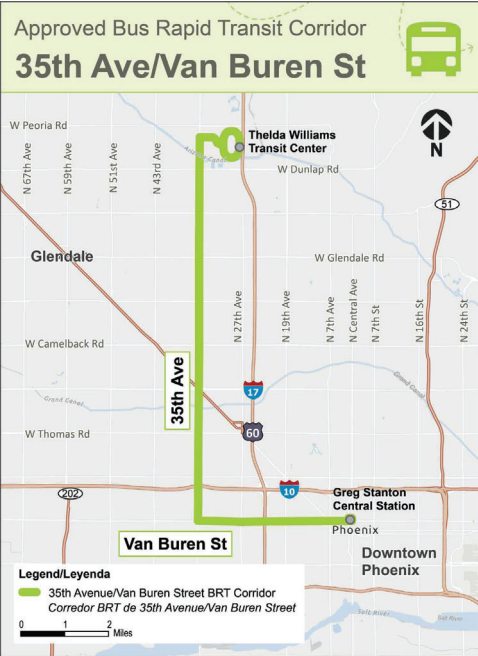
Received  
**1,868**  
PUBLIC  
RESPONSES  
to BRT surveys

Connected with  
**6,600**  
NEW USERS on  
MeetPhoenixBRT.com

Table 3.2 T2050 BRT  
Completed FY 2025 (July 1, 2024–June 30, 2025)

**Increase Bus Rapid Transit**

From February to April 2025, the BRT team launched their community outreach phase on 35th Avenue. This included two community workshops, three business-focused workshops, seven pop-up events, and two supporting meetings. They also launched an online meeting tool and survey on MeetPhoenixBRT.com for those who could not attend in person.



The [Meet Phoenix BRT website](#) provides information about the program, including answers to frequently asked questions.

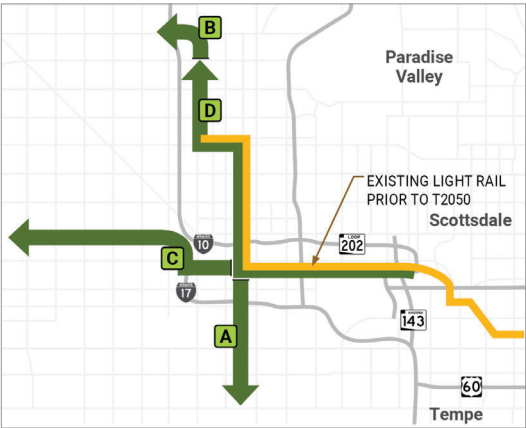


Community members and business owners provide valuable input about the future 35th Avenue BRT Corridor.



### Transit-Oriented Development

Phoenix is actively formulating policy plans for areas near light rail stations to foster TOD through dense, walkable and mixed-use communities near HCT systems. This approach aims to improve the convenience and attractiveness of walking, cycling and public transit as daily modes of transportation. These plans focus on six community elements: land use, housing, economic development, health, mobility and green systems. Policy plans are developed with input from local residents, business owners and community stakeholders to reflect their collective vision for the area.

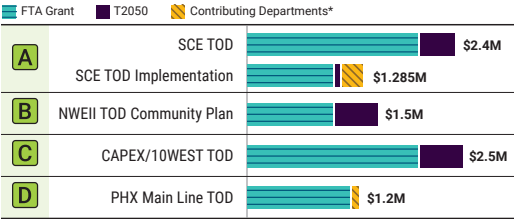


Phoenix has received competitive grant funding through the FTA's Pilot Program for TOD Planning to assist with policy planning and implementation efforts. The current grant-funded projects include:

- A The South Central Extension/Downtown Hub**—The project will implement the recently adopted South Central TOD Community Plan's shared community vision for environmentally equitable, compact and connected communities and help make significant progress towards more equitable land use, transportation and infrastructure investments.
- B The Northwest Extension Phase II**—The project will develop a TOD land use and multimodal active transportation plan that will provide strategies that enhance economic development and ridership, facilitate multimodal connectivity, increase access to transit hubs and identify and enable mixed-use development and infrastructure needs.

- C The Capitol/I-10 West Extension**—The project will provide a framework for the future redevelopment of the Capitol/I-10 West area into a walkable, mixed-use, transit-oriented community with the goal to create a TOD land use plan and an equitable housing strategy, each specific to the CAPEX and 10WEST corridors.
- D Phoenix Main Line**—This project intends to continue the momentum from the successful adoption of several TOD community plans by revisiting the Reinvent PHX and 19 North study areas, analyzing changes related to housing and making progress toward achieving the transformative potential of light rail in a sustainable manner.

#### TOD Grants



\* Other city departments that contribute funds or in-kind support.

#### TOD Project Progress

| Project                                           | Community Profile and Existing Conditions | Public Engagement | Community Vision | Policy Plan Development | Policy Plan Adoption | Policy Plan Implementation | Policy Plan Action Item Assessment | Policy Plan Community Outreach | Recommendations |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| A South Central                                   |                                           |                   |                  |                         |                      |                            |                                    |                                |                 |
| B Metro District (NWEII) Active Transportation    |                                           |                   |                  |                         |                      |                            |                                    |                                |                 |
| C Capitol/I-10 West Corridor                      |                                           |                   |                  |                         |                      |                            |                                    |                                |                 |
| D Phoenix Main Line TOD Reinvent Phoenix/19 North |                                           |                   |                  |                         |                      |                            |                                    |                                |                 |

**Table 3.3 T2050 HCT**  
Planned for FY 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Increase light rail in Phoenix</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Northwest Extension Phase II</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete the development of the TOD land use and multimodal active transportation plan.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>South Central Extension/Downtown Hub</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to implement TOD Community Plan.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Capitol Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to advance project toward the final design.</li><li>• Complete the federally required Categorical Exclusion process.</li><li>• Begin utility relocation and rail construction.</li><li>• Complete the development of the Capitol Extension TOD land use plan and equitable housing strategy.</li></ul>                                                                         |
| <b>I-10 West Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to evaluate the connection point to Capitol Extension project.</li><li>• Continue to work with our transit partners, the FTA and the neighboring community to assess route alternatives and develop a revised LPA for Phoenix City Council approval.</li><li>• Complete the development of the I-10 West Extension TOD land use plan and equitable housing strategy.</li></ul> |
| <b>West Phoenix Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to coordinate with proposed capital projects along the identified corridor.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Phoenix Main Line</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue efforts for the implementation of the Reinvent Phoenix and 19 North TOD policy plans.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Implement Initial Bus Rapid Transit Corridor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete the alternatives analysis and begin 15% preliminary design and engineering efforts for the BRT corridor of 35th Avenue/Van Buren Street.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                             |

**Table 3.4 T2050 HCT**  
Planned for FY 2027–2030

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Increase light rail in Phoenix</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Northwest Extension Phase II</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Implement the TOD land use and multimodal active transportation plan.</li></ul>                                                                                                                                                                                    |
| <b>South Central Extension/Downtown Hub</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Complete the implementation of the TOD Community Plan.</li></ul>                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Capitol Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Implement the TOD land use plan and equitable housing strategy for the alignment.</li><li>• Complete construction, with anticipated opening in 2028.</li></ul>                                                                                                     |
| <b>I-10 West Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Select a final design contractor and advance to final design.</li><li>• Select a construction contractor and begin utility relocation and rail construction.</li><li>• Implement the TOD land use plan and equitable housing strategy for the alignment.</li></ul> |
| <b>West Phoenix Extension</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue to coordinate with proposed capital projects along the identified corridor.</li></ul>                                                                                                                                                                     |
| <b>Phoenix Main Line</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Continue efforts for the implementation of the Reinvent Phoenix and 19 North TOD policy plans.</li></ul>                                                                                                                                                           |
| <b>Implement Initial Bus Rapid Transit Corridor</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Planning, design and construction of 35th Avenue/Van Buren Street BRT corridor.</li></ul>                                                                                                                                                                          |



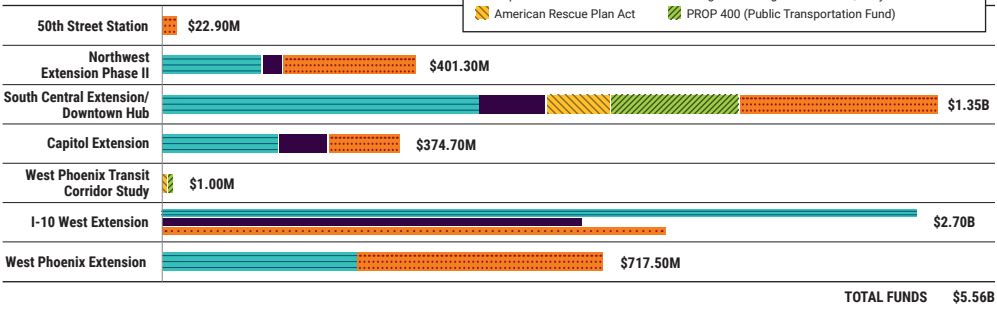
Passengers board the light rail at the new Downtown Phoenix Hub.

Grant Funding

One of the objectives of T2050 is to leverage the direct sales tax revenues to obtain grant funding from federal, state and regional sources. HCT has used T2050 funds as matching funds to secure the following grants:

- Capital Investment Grants are administered by the FTA and fund fixed guideway investments including light rail, streetcars and BRT.
- Congestion Mitigation and Air Quality is a U.S. Department of Transportation program that provides funds to states for transportation projects designed to reduce traffic congestion and improve air quality.
- The American Rescue Plan Act of 2021 supports public transportation agencies return to service from COVID-19 suspensions in ways that best serve their communities.
- Proposition 400 extends a half-cent sales tax in Maricopa County for transportation for 20 years. It is scheduled to end on Dec. 31, 2025.

Light Rail Transit Funds Distribution



Public art shaped by the community is showcased along the South Central Extension, featuring 18 installations by artists—most of them local—that capture the spirit and cultural richness of south Phoenix neighborhoods.

# 4.0

## Street Maintenance and Improvements



STREET MAINTENANCE AND IMPROVEMENTS CUMULATIVE PROGRESS JAN. 1, 2016–JUNE 30, 2025

| Street Type               | Miles of new asphalt pavement | Miles of other pavement treatments |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| Arterial/Major Collectors | 336                           | 1,300                              |
| Minor Collectors/Local    | 777                           | 4,117                              |

106 MILES OF NEW SIDEWALKS

\$116.3 MILLION IN ADDITIONAL GRANTS RECEIVED FROM FEDERAL, STATE AND REGIONAL SOURCES

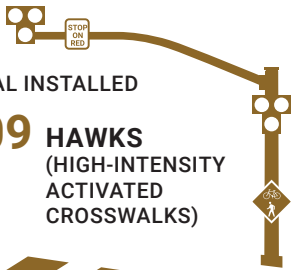
IMPROVED/INSTALLED  
31,855  
ADA RAMPS



INSTALLED  
327.8\*  
MILES OF NEW BICYCLE LANES



TOTAL INSTALLED  
109 HAWKS  
(HIGH-INTENSITY ACTIVATED CROSSWALKS)



PAINTED SIGNAL POLES AT  
772 INTERSECTIONS



INSTALLED  
407 LEFT-TURN ARROWS



INSTALLED  
7,318 NEW STREETLIGHTS



REPLACED  
3,694 ILLUMINATED STREET SIGNS

INSTALLED  
58 MILES OF FIBER OPTIC CABLE



\*Cumulative numbers updated due to previous administrative errors.





# STREET MAINTENANCE AND IMPROVEMENTS



The Street Transportation Department works to provide a safe and sustainable transportation network for everyone, including pedestrians, bicyclists and motorists. To ensure that people and goods move efficiently through the transportation network, the department’s work includes the pavement preservation program, asphalt and pothole repair and installation of street signs, traffic signals, streetlights, bikeways and ADA-compliant ramps and sidewalks.

The Street Transportation Department plans and executes many street improvement projects, such as resurfacing and striping changes, which have well-defined scopes of work. Larger-scale, more complex projects go through a project assessment phase prior to design and construction. Examples of these more complex projects include turn lane improvements, lane additions and drainage studies.

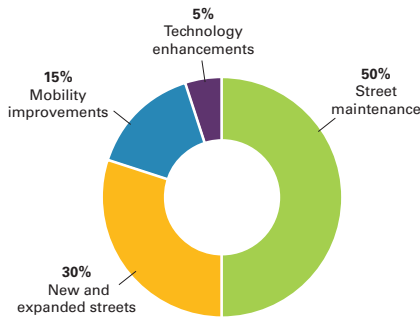
The Street Transportation Department also conducts plan reviews for private development projects, construction inspections, materials testing and implementation of technology enhancements such as Geographic Information System (GIS). Visit the [City of Phoenix Street Transportation Department web page](#) for additional information.

## Funding and Budget

Phoenix streets receive funding from a variety of sources, including 13.8% of T2050 sales tax, the state-collected motor fuel tax, the city’s General Fund, regional/MAG funds, federal funds, grants and impact fees. Figure 4.1 shows the overall distribution of T2050 funds within the Street Transportation Department.

In FY 2025, Phoenix budgeted approximately \$59 million in T2050 funding for street construction and maintenance projects. The T2050 plan includes nearly \$244 million over the next five years to improve transportation system infrastructure, make ADA improvements, assess and address mobility needs and continue maintaining city streets.

Figure 4.1 Overall T2050 Program Distribution for Street Improvements



## General Obligation Bond Program

The \$500 million General Obligation (GO) Bond Program, passed by voters in November 2023, helps to fund critical infrastructure and rehabilitation needs of city facilities such as parks, libraries, fire and police stations, affordable housing, streets and storm drains.

Included in the program is the Pavement Maintenance Supplement Project, which provides additional funding for neighborhood street mill and overlay projects. Local street mill and overlay helps preserve neighborhood character and quality. Well-maintained roads are safer, quieter and reduce wear and tear on vehicles. This program reduces deferred maintenance needs and degradation of neighborhood streets.

The Pavement Maintenance Supplement has \$22 million of total funding, planned to be utilized in the first three years of the GO Bond Program beginning in FY 2025.

To supplement the existing \$1 million of T2050 Mobility Funding, the Equity-Based Transportation Mobility Program (EBTM) was also included in the GO Bond Program. Mobility improvements can include curbs, gutters, sidewalks, ADA ramps, streetlights, traffic calming measures, HAWKS, traffic signals, and tree/shade landscaping. Projects may also incorporate low-impact development and green stormwater infrastructure. The EBTM has a total of \$12.5 million in funding, planned for use over the five-year duration of the GO Bond program.

The Vision Zero Road Safety Action Plan, unanimously approved by the Phoenix City Council in September 2022, has a goal to reduce fatal and serious injury crashes to zero by 2050. To supplement the \$2 million of T2050 funding currently allocated, the GO Bond Program provides nearly \$16.8 million over five years to implement safety improvement projects to enhance the safety of our roadways for all users. Anticipated projects include roadway lighting, modernized traffic signals and pedestrian traffic signals known as HAWKS.

## Competitive Grant Programs

One of the objectives of T2050 is to leverage the direct sales tax revenues to obtain grant funding from federal, state and regional sources. City staff identifies funding opportunities and develops and evaluates competitive projects and ideas. This proactive assessment, before the release of the Notice of Funding Opportunity, helps the city to create persuasive grant applications, including narratives, graphics and benefit-cost analyses that have resulted in nearly \$116 million in grant awards.

Given the time and effort involved in the application process, this up-front work has allowed the city to respond to more opportunities from year-to-year. In FY 2025, the city developed 11 grant applications leveraging T2050 efforts and was awarded \$38.52 million.



Leveraging T2050 revenues as the local match, the City of Phoenix received federal funding in the first three rounds of the Safe Streets for All program, and the fourth-round decision is pending.

Table 4.1 Grants Pursued July 1, 2024–June 30, 2025

| Grant                                                                                                                              | Project                                                                             | Status          | Requested (\$Millions) | Awarded (\$Millions) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| MAG Arterial Rehabilitation and Reconstruction Program                                                                             | City of Phoenix Arterials                                                           | Awarded         | \$35.79                | \$22.50              |
| MAG Paving Unpaved Streets                                                                                                         | City of Phoenix Unpaved Streets                                                     | Awarded         | \$14.07                | \$11.48              |
| MAG Arterial Widening Program                                                                                                      | City of Phoenix Arterials                                                           | Awarded         | \$9.53                 | \$3.10               |
| USDOT 2024 Reconnecting Communities Pilot                                                                                          | Reconnecting Communities Across Interstate 17, U.S. Highway 60 and BNSF Railroad    | Awarded         | \$1.44                 | \$1.44               |
| USDOT 2025 Safe Streets for All                                                                                                    | Steps Towards Safe Streets: Implementing Proven Solutions and Innovative Approaches | Pending         | \$24.20                |                      |
| USDOT Fiscal Year 2024–2026 Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost-Saving Transportation (PROTECT) | City of Phoenix Cool Pavement Extended Project                                      | Program on hold | \$24.02                |                      |
| USDOT Fiscal Year 2024–2026 Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient, and Cost-Saving Transportation (PROTECT) | Citywide Storm Drain Infrastructure Assessment Plan                                 | Program on hold | \$10.00                |                      |
| USDOT 2025 Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD)                                                            | 64th Street Corridor Connection                                                     | Not awarded     | \$25.00                |                      |
| Arizona Department of Transportation Off-System Bridge                                                                             | Dry Wash Reinforced Concrete Box                                                    | Not awarded     | \$2.21                 |                      |
| USDOT 2025 Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD)                                                            | Laveen Area Conveyance Channel Multi-Use Path Analysis and Design                   | Not awarded     | \$1.40                 |                      |
| USDOT Low Carbon Transportation Materials                                                                                          | City of Phoenix Low-Carbon Transportation Materials                                 | Rescinded       | \$12.90                |                      |
| Total Grants Requested/Total Grant Award Amount                                                                                    |                                                                                     |                 | \$160.56               | \$38.52              |

## ADA Self-Evaluation and Transition Plan

The Street Transportation Department is advancing its ADA Self-Evaluation and Transition Plan, a four-year initiative scheduled to be completed in 2028. This effort aligns with the U.S. Department of Transportation's 2025 adoption of Public Right-of-Way Accessibility Guidelines as enforceable federal standards. To date, the Street Transportation Department has evaluated more than 27,000 curb ramps, 1,300 transit stops, 1,800 pedestrian push buttons and other facilities. The project will identify ADA barriers in the right-of-way and inform future planning efforts, including prioritization of capital improvements, supporting a citywide strategy to improve accessibility for all residents. City staff will track progress using EZ-Map, supporting transparency and alignment with citywide accessibility goals.



Construction crews are installing hundreds of ADA curb ramps throughout the city, eliminating barriers to mobility for people with disabilities.

## Street Pavement and Overlays

In FY 2025, the T2050 program financed a substantial amount of pavement maintenance and replacement across the city. A total of 16 miles of new asphalt pavement were placed on major city streets, totaling 336 miles since the program began. Another 142.8 miles of crack and fog sealing (pavement preservation that maintains the roadway until it requires replacement) was performed on major streets, with a cumulative total of 1,300 miles.

Local (residential) streets saw 67.6 miles of new paving in FY 2025, for a total of 777 miles from the start of the program. Local streets also saw significant crack and fog sealing, with 588.5 miles included, totaling 4,117 miles completed since the program began.

Dates of new pavement and pavement treatment projects are corrected retroactively due to data lags. For that reason and because of rounding errors in some metrics getting compounded over the years, some annual accomplishments do not add up to the cumulative totals.

## Active Transportation Program

The Active Transportation Program (ATP) strives to connect, improve and expand the city's pedestrian and bicycle network. Active transportation and transit are highly interconnected because users depend on active transportation to access light rail, BRT and bus routes.

As the Street Transportation Department repaves streets, the ATP identifies opportunities to update striping plans to add or widen bike lanes, add buffers to existing bike lanes and add markings in the intersections on major bikeways. Buffered bike lanes and protected bike lanes create more space between sidewalks and vehicle travel lanes, improving the walking experience.

The ATP also coordinates with other teams to support multi-use paths and street crossings.

Projects along canals and other off-street trails strengthen the active transportation network and create a better quality of life for everyone.

The Active Transportation Plan, which updated the Bicycle Master Plan (2014) and was approved by the Phoenix City Council in May 2023, focuses on policy updates, design guidance and active transportation network development.

FY 2025 saw continued increases to the city's bike network, adding 40.1 new bike lane miles, which is 9.2 lane miles more than the target goal of 30.9 lane miles. In addition, the ATP made a number of safety improvements to the existing bike lanes, adding either buffers or vertical protection:

- 2.1 lane miles of protection added to existing bike lanes (a protected bike lane has a vertical element added to it, such as flexible lane delineators or a concrete curb, sometimes with a painted buffer.)
- 18.1 lane miles of buffers added to existing bike lanes (a buffered bike lane has striping added to the pavement that alerts drivers and riders to the bike lane boundaries.)

In fall 2023, the ATP launched the Connected Active Neighborhoods program (PhxCAN) to implement the Active Transportation Plan's recommendations. Through in-depth community engagement, PhxCAN identifies both short-term tactical build projects and a long-term vision comprised of capital improvement projects for each urban village. Urban villages are grouped and prioritized based on need. PhxCAN focuses on community engagement during the first year of each phase. Then, it funds and implements tactical build projects during the second year.

Table 4.2 PhxCAN Village Timeline

| Village        | Community Engagement and Planning | Implementation |
|----------------|-----------------------------------|----------------|
| Central City   | FY 2024                           | FY 2026        |
| South Mountain | FY 2024                           | FY 2026        |
| Maryvale       | FY 2025                           | FY 2027        |
| Alhambra       | FY 2025                           | FY 2027        |
| Laveen         | FY 2027                           | FY 2028        |
| Estrella       | FY 2027                           | FY 2028        |

## Mobility Studies

The Street Transportation Department conducts mobility studies to identify barriers for people who walk, ride bicycles and use wheelchairs and e-scooters as they travel to neighborhood destinations. Phoenix identified 39 locations for study at the inception of T2050 and has completed 12 studies so far.

To improve safety, convenience and quality of life, the studies' recommendations have included opportunities for constructing new sidewalks, installing or improving ADA curb ramps and installing streetlights, bicycle facilities, traffic signals, shade trees and connections to transit stops.

In FY 2024, the city started a comprehensive reevaluation of the 12 mobility areas that initially were studied between 2018 and 2021. The reevaluation cataloged the original recommendations, prioritized outstanding improvements and updated cost estimates. This evaluation was completed in FY 2025, and it ensured that the nearly 350 original recommendations remain relevant to current and changing conditions.

In FY 2026, the Street Transportation Department will continue to seek partnering and grant opportunities to leverage city funds and construct projects.

## Cool Corridors Program

In 2022, Phoenix's Street Transportation Department launched the Cool Corridors program to plant trees in targeted transportation corridors to keep pedestrians, bicyclists and transit users safe and provide relief from high temperatures. The focus on equity in the Shade Phoenix Plan and lessons from the first few years of the Cool Corridors program required a reconsideration of its goals and investment plan, which originally called for 1,800 trees to be planted per year and projects across all city council districts. The focus of the program will continue to be increasing shade coverage on highly used walking routes in communities disproportionately impacted by summer heat. However, delivering and maintaining successful Cool Corridor projects in the highest-need areas require a more comprehensive strategy with higher per-project costs. Therefore, the Cool Corridors program will focus on construction and maintenance of exemplary projects in priority communities that address infrastructure deficiencies and conflicts to provide robust shade. When feasible, Cool Corridor investments will align with major construction and capital improvement program projects to maximize impact and efficiency.

## Intersection and Technology Enhancements

Phoenix uses a variety of technology enhancements ranging from circular flashing beacons and enhanced illumination to installing HAWKs. Other T2050 technology enhancements include improving and maintaining traffic control equipment, upgrading traffic signal controllers, deploying non-invasive vehicle detection equipped with advanced analytics, adding left-turn arrows at warranted intersections, replacing street name signs with signs that are internally illuminated and installing updated signals, signage, detection equipment and traffic management and monitoring systems.

The city, as part of a continuing transportation management program, is expanding the communication fiber backbone. These projects augment the city's fiber backbone and benefit the traveling public by enabling the Traffic Management Center (TMC) to better monitor traffic with cameras that send full streaming video back to the TMC. In addition, intelligent devices installed at intersections transmit automated traffic signal performance measures to the TMC, allowing the TMC to adjust traffic signal timing to improve traffic flow and better serve the public. Similarly, the expanded fiber backbone provides for improved, integrated connections between stations for emergency responders such as fire and police.

**Table 4.2 T2050 Street Maintenance and Improvements**  
Completed FY 2025 (July 1, 2024–June 30, 2025)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Street projects                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Eight major street projects in design.</li><li>14 major street projects in construction.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                              |
| Street pavement and overlays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>16.0 miles of new asphalt pavement on major streets.</li><li>142.8 miles of other pavement treatments, such as crack and fog sealing, on major streets.</li><li>67.6 miles of local street paving.</li><li>588.5 miles of other pavement treatments on local streets.</li></ul>                                                                 |
| Bicycle lanes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Installed 40.1 lane miles of new bike lanes.</li><li>Upgraded 2.1 lane miles of existing bike lanes to protected bike lanes.</li><li>Upgraded 18.1 lane miles of existing bike lanes to buffered bike lanes.</li><li>Added 20.4 lane miles of buffering to new bike lanes.</li><li>Added 4.0 centerline miles of new shared-use path.</li></ul> |
| Streetlights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Installed 2,072 new streetlights.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sidewalks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Constructed 8.0 miles of new sidewalks.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mobility and accessibility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Installed 4,607 ADA ramps.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Intersection technology enhancements                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Replaced 52 street signs at major intersections with illuminated signs.</li><li>Repainted all signal poles at 63 major intersections to extend their life cycles.</li><li>Installed 67 new left-turn arrows at warranted intersections.</li><li>Installed 17 pedestrian HAWKs.</li><li>Installed one mile of fiber optic cable.</li></ul>       |

## Information Technology and GIS

The Street Transportation Department digitizes, validates and reports on assets. The department uses GIS technology to catalog location data and maintenance records on bikeways, pavement, lighted street signs and ADA curb ramps. Ultimately, the data allow for more efficient planning, analysis and reporting.

The technology has allowed the Street Transportation Department to:

- Create field staff applications for reporting condition and improvement needs related to assets such as traffic signals, pavement, curb ramps, sidewalks and streetlights.
- Improve the accuracy, usefulness and availability of existing traffic signal data for the entire department.
- Leverage pavement condition data, with underlying soil condition data, to provide engineers with a broader understanding of problematic areas.
- Update bikeways and Mobility Studies data to give the ATP team accurate information for planning and implementing improvements.
- As part of Phoenix’s Tree and Shade Master Plan that was implemented in 2022, track progress of the Cool Corridors program using an interactive map.
- Research and edit thousands of ADA ramp records to build and update the database.

Internal and external applications allow staff and, in many cases, residents to access map services and applications with GIS information. Some of these include a live active [HAWK Traffic Signal Web Map](#), the [Pavement Maintenance Dashboard](#), [Bikeways Map Services](#), [E-Scooter Facilities Mapping](#) and [Cool Corridors Interactive Map](#).

As staff members in the field make live updates, the accumulated data and analysis tools provide for a more efficient workflow and near real-time analysis and reporting.

**Table 4.3 T2050 Street Maintenance and Improvements**  
Planned for FY 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Street projects                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Conduct six major street project assessments.</li><li>• Design six major street projects.</li><li>• Continue construction on 14 major street projects.</li></ul>                                                                                                                                                                          |
| Street pavement and overlays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pave 24.1 miles on major streets.</li><li>• Pave 89.2 miles on local streets.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Bicycle lanes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 30.9 lane miles of bike lanes and low-stress bikeways.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Streetlights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 100 new streetlights.*</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Sidewalks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Construct 8.0 miles of new sidewalks.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Mobility and accessibility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 4,014 ADA ramps.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Intersection technology enhancements                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Replace 50 street signs at major intersections with illuminated signs.</li><li>• Repaint all signal poles at 60 major intersections to extend their life cycles.</li><li>• Install 65 new left-turn arrows at warranted intersections.</li><li>• Install 10 pedestrian HAWKs.</li><li>• Install two miles of fiber optic cable.</li></ul> |

**Table 4.4 T2050 Street Maintenance and Improvements**  
Planned for FY 2027–2030

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Street projects                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Conduct nine major street project assessments.</li><li>• Design 14 major street projects.</li><li>• Continue construction on 33 major street projects.</li></ul>                                                                                                                                                                            |
| Street pavement and overlays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pave 100 miles on major streets.</li><li>• Pave 250 miles on local streets.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bicycle lanes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 123.6 lane miles of bike lanes and low-stress bikeways.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Streetlights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 100 new street lights each year for a total of 400 new street lights.*</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Sidewalks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Construct 25 miles of new sidewalks.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Mobility and accessibility                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Install 11,960 ADA ramps.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Intersection technology enhancements                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Replace 200 street signs at major intersections with illuminated signs.</li><li>• Repaint all signal poles at 240 major intersections to extend their life cycles.</li><li>• Install 260 new left-turn arrows at warranted intersections.</li><li>• Install 40 pedestrian HAWKs.</li><li>• Install 49 miles of fiber optic cable.</li></ul> |

*\*These are projected goals for city-installed street lights. There are no plans for developer-installed streetlights available.*



# 5.0

## Appendix



# APPENDIX

## Life Cycle Programming Assumptions

As with any long-term plan, preparation of the financial model for the T2050 program required many assumptions for estimated costs, revenues and timing of projects and new services. Key assumptions of the T2050 program include:

- The implementation of projects and new services is projected to occur over the course of the 35-year plan as funding allows and service demand dictates.
- Capital and operating costs are estimated to grow at average inflation rates of 3% to 4% annually over the life of the plan. These inflation rates are somewhat higher than the typical annual increases the city has experienced in the large transit contracts and provide for more conservative cost estimates.
- T2050 sales tax revenues are estimated to grow at an average annual rate of 3.6%, which is lower than the 5.2% average annual growth rate in the Arizona Department of Transportation's most recent forecast prepared in September 2020 for the Proposition 400 Maricopa County Transportation Excise Tax. Additionally, beginning January 1, 2025, the T2050 sales tax revenue will see a reduction in revenue due to the removal of the residential rental tax.
- The existing 0.5% Proposition 400 regional tax, currently in place through Dec. 31, 2025, will be extended through Proposition 479 for the next 20 years or until 2045.
- Federal transit formula funds are assumed to continue through the life of the plan, with very modest increases over time, and are consistent with MAG's long-term Regional Transportation Plan.
- The financial model is consistent with Valley Metro assumptions, ranging from 0% to 39%, for the funding level from discretionary federal CIGs for light rail capital costs. Discretionary federal CIGs, on average, fund more than 40% of total project costs for current rail projects across the country.
- Transit fares are assumed to continue to be lower than the regional fare policy goal of 25% recovery of direct transit operations costs, reflecting the current fare recovery rate. Decreased fare revenues due to the COVID-19 pandemic are assumed to recover very slowly over 20 years.
- Some capital funding is assumed to be provided through financing, as needed, with the corresponding costs estimated using typical municipal bond offerings. Less expensive and more flexible types of financing will be explored to minimize financing costs.
- Other revenues, such as transit advertising and interest earnings on fund balance, are forecasted using very low growth rates.
- An operating reserve equivalent to 15% of annual public transit operating costs is assumed to be maintained throughout the life of the plan.



T2050 is creating a safer and more accessible city for all residents by improving street conditions, bike lanes and sidewalks.

### T2050 Sales Tax Projected Revenue Stream

The following table includes the projected sales tax revenue for each year of the T2050 plan. Additionally, the table shows the anticipated allocation to the Public Transit and Street Transportation departments.



Investment in transportation provides access to recreation, community amenities, and employment while increasing community cohesion and inspiring a sense of togetherness.

Table A.1 T2050 Sales Tax Projected Revenue Stream

| Fiscal Year | Overall T2050 (2015 Forecast) | Actual Overall | Forecasted Public Transit (86.2%) | Actual Public Transit | Forecasted Street Transportation (13.8%) | Actual Street Transportation |
|-------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| 2016        | \$89,125,000                  | \$98,593,240   | \$76,826,000                      | \$85,095,392          | \$12,299,000                             | \$13,497,848                 |
| 2017        | 204,006,000                   | 203,352,480    | 175,853,000                       | 175,430,201           | 28,153,000                               | 27,922,279                   |
| 2018        | 213,696,000                   | 215,805,685    | 184,206,000                       | 185,998,894           | 29,490,000                               | 29,806,791                   |
| 2019        | 224,401,000                   | 239,179,006    | 193,434,000                       | 206,200,341           | 30,967,000                               | 32,978,665                   |
| 2020        | 235,642,000                   | 247,592,555    | 203,123,000                       | 213,437,765           | 32,519,000                               | 34,154,790                   |
| 2021        | 246,835,000                   | 279,348,428    | 212,772,000                       | 240,800,097           | 34,063,000                               | 38,548,331                   |
| 2022        | 258,559,000                   | 335,608,608    | 222,878,000                       | 289,313,016           | 35,681,000                               | 46,295,592                   |
| 2023        | 270,841,000                   | 362,473,105    | 233,465,000                       | 312,478,016           | 37,376,000                               | 49,995,090                   |
| 2024        | 283,706,000                   | 376,179,399    | 244,555,000                       | 324,266,526           | 39,151,000                               | 51,912,873                   |
| 2025        | 297,182,000                   | 366,801,310    | 256,171,000                       | 316,362,126           | 41,011,000                               | 50,439,183                   |
| 2026        | 311,298,000                   |                | 268,339,000                       |                       |                                          | 42,959,000                   |
| 2027        | 326,085,000                   |                | 281,085,000                       |                       |                                          | 45,000,000                   |
| 2028        | 341,574,000                   |                | 294,437,000                       |                       |                                          | 47,137,000                   |
| 2029        | 357,799,000                   |                | 308,423,000                       |                       |                                          | 49,377,000                   |
| 2030        | 374,794,000                   |                | 323,072,000                       |                       |                                          | 51,722,000                   |
| 2031        | 392,597,000                   |                | 338,419,000                       |                       |                                          | 54,178,000                   |
| 2032        | 411,245,000                   |                | 354,493,000                       |                       |                                          | 56,752,000                   |
| 2033        | 430,779,000                   |                | 371,331,000                       |                       |                                          | 59,448,000                   |
| 2034        | 451,241,000                   |                | 388,970,000                       |                       |                                          | 62,271,000                   |
| 2035        | 472,675,000                   |                | 407,446,000                       |                       |                                          | 65,229,000                   |
| 2036        | 495,127,000                   |                | 426,799,000                       |                       |                                          | 68,328,000                   |
| 2037        | 518,646,000                   |                | 447,073,000                       |                       |                                          | 71,573,000                   |
| 2038        | 543,281,000                   |                | 468,308,000                       |                       |                                          | 74,973,000                   |
| 2039        | 569,087,000                   |                | 490,553,000                       |                       |                                          | 78,534,000                   |
| 2040        | 596,119,000                   |                | 513,855,000                       |                       |                                          | 82,264,000                   |
| 2041        | 624,435,000                   |                | 538,263,000                       |                       |                                          | 86,172,000                   |
| 2042        | 654,095,000                   |                | 563,830,000                       |                       |                                          | 90,265,000                   |
| 2043        | 685,165,000                   |                | 590,612,000                       |                       |                                          | 94,553,000                   |
| 2044        | 717,710,000                   |                | 618,666,000                       |                       |                                          | 99,044,000                   |
| 2045        | 751,801,000                   |                | 648,052,000                       |                       |                                          | 103,749,000                  |
| 2046        | 787,512,000                   |                | 678,835,000                       |                       |                                          | 108,677,000                  |
| 2047        | 824,919,000                   |                | 711,080,000                       |                       | 113,839,000                              |                              |
| 2048        | 864,102,000                   |                | 744,856,000                       |                       | 119,246,000                              |                              |
| 2049        | 905,147,000                   |                | 780,237,000                       |                       | 124,910,000                              |                              |
| 2050        | 948,142,000                   |                | 817,299,000                       |                       | 130,844,000                              |                              |
| Total       | \$16,679,368,000              |                | \$14,377,615,000                  |                       | \$2,301,753,000                          |                              |

FY 2025 Financial Overview

The FY 2025 Financial Overview table summarizes the budgeted and actual revenues and expenditures during FY 2025.

Table A.2 FY 2025 Financial Overview (July 1, 2024 - June 30, 2025)

|                                         | Budget               | Actuals               | Amount Over/(Under Budget) | Percent Over/Under Budget | Footnotes |
|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|
| <b>Source of Funds - Revenue</b>        |                      |                       |                            |                           |           |
| Dedicated Sales Tax - T2050             | \$381,629,644        | \$366,801,310         | \$(14,895,344)             | -3.9%                     | 1         |
| Local Transportation Assistance         | 4,050,000            | 4,067,212             | 17,212                     | 0.4%                      |           |
| Bus Fare Revenue                        | 11,203,688           | 14,638,313            | 3,434,625                  | 30.7%                     | 2         |
| DAR Fare Revenue                        | 835,575              | 783,869               | (51,706)                   | -6.2%                     |           |
| Rail Fare Revenue                       | 4,397,132            | 3,045,747             | (1,351,385)                | -30.7%                    | 3         |
| Advertising - Bus & Rail                | 2,248,824            | 4,014,971             | 1,766,147                  | 78.5%                     | 4         |
| Federal Transit Funds                   | 117,843,990          | 36,255,583            | (81,588,407)               | -69.2%                    | 5         |
| Regional Transportation Tax             | 36,212,023           | 25,033,001            | (11,179,022)               | -30.9%                    | 6         |
| Debt Proceeds                           | -                    | -                     | -                          | 0.0%                      |           |
| Other Revenue *                         | 22,433,037           | 36,251,181            | 13,818,144                 | 61.6%                     | 7         |
| <b>Total Revenues</b>                   | <b>\$839,422,678</b> | <b>\$451,569,572</b>  | <b>\$(387,853,106)</b>     | <b>-46.2%</b>             |           |
| <b>Source of Funds - Fund Balance</b>   | <b>\$258,568,765</b> | <b>\$(39,321,614)</b> | <b>\$(297,890,379)</b>     | <b>-115.2%</b>            | 8         |
| <b>Use of Funds</b>                     |                      |                       |                            |                           |           |
| <b>Transit Operations</b>               |                      |                       |                            |                           |           |
| Local Fixed-Route Bus                   | \$136,142,772        | \$124,642,620         | \$(11,500,152)             | -8.4%                     | 9         |
| RAPID Commuter Bus                      | 3,586,934            | 3,283,941             | (302,993)                  | -8.4%                     | 10        |
| Neighborhood Circulator                 | 3,755,181            | 3,437,976             | (317,205)                  | -8.4%                     | 11        |
| BRT                                     | -                    | -                     | -                          | 0.0%                      |           |
| DAR Operations                          | 26,243,708           | 23,747,819            | (2,495,889)                | -9.5%                     |           |
| Light Rail Operations                   | 59,249,796           | 60,563,082            | 1,313,286                  | 2.2%                      |           |
| Security                                | 14,312,614           | 14,084,127            | (228,487)                  | -1.6%                     |           |
| Administration & Support                | 39,459,477           | 29,042,823            | (10,416,654)               | -26.4%                    | 12        |
| <b>Total Operations</b>                 | <b>\$282,750,482</b> | <b>\$258,802,389</b>  | <b>\$(23,948,093)</b>      | <b>-8.5%</b>              |           |
| <b>Debt Service</b>                     | <b>\$8,701,105</b>   | <b>\$7,980,075</b>    | <b>\$(721,030)</b>         | <b>-8.3%</b>              |           |
| <b>Capital Projects</b>                 |                      |                       |                            |                           |           |
| Bus and DAR Vehicles                    | \$97,849,835         | \$44,342,577          | \$(53,507,258)             | -54.7%                    | 13        |
| Bus Passenger Facilities                | 11,297,000           | 4,126,520             | (7,170,480)                | -63.5%                    | 14        |
| Bus O & M Facilities                    | 45,639,898           | 33,699,362            | (11,940,536)               | -26.2%                    | 15        |
| Bus and DAR Technology                  | 15,856,016           | 1,488,095             | (14,367,921)               | -90.6%                    | 16        |
| Other Bus Capital                       | 12,168,593           | 1,449,131             | (10,719,462)               | -88.1%                    | 17        |
| South Central LRT                       | 97,074,021           | 12,923,918            | (84,150,103)               | -86.7%                    | 18        |
| Northwest Phase II LRT                  | 52,361,153           | 10,712,645            | (41,648,508)               | -79.5%                    | 19        |
| Capitol/I-10 West Phase 1 LRT           | 82,076,204           | 16,982,529            | (65,093,675)               | -79.3%                    | 20        |
| LRT Other                               | 49,890               | -                     | (49,890)                   | -100.0%                   | 21        |
| BRT                                     | 74,588,459           | 976                   | (74,587,484)               | -100.0%                   | 22        |
| Streets - Major Maintenance             | 36,608,000           | 36,384,180            | (223,820)                  | -0.6%                     |           |
| Streets - Major Transportation Projects | 317,538              | 298,987               | (18,551)                   | -5.8%                     |           |
| Streets - Mobility Projects             | 9,056,553            | 9,449,609             | 393,056                    | 4.3%                      |           |
| Streets - Other                         | 3,137,300            | 3,201,804             | 64,504                     | 2.1%                      |           |
| Streets - Technology                    | 9,890,631            | 9,726,776             | (163,855)                  | -1.7%                     |           |
| <b>Total Capital Projects</b>           | <b>\$547,971,091</b> | <b>\$184,787,108</b>  | <b>\$(363,183,983)</b>     | <b>-66.3%</b>             |           |
| <b>Total Expenditures</b>               | <b>\$839,422,678</b> | <b>\$451,569,572</b>  | <b>\$(387,853,106)</b>     | <b>-46.2%</b>             |           |

\* Includes Expense Recovery from Fund Balance Report.

Footnotes detailing the FY 2025 Financial Overview table found on the preceding page include:

1. Sales tax was less than expected due to state legislative changes associated with the elimination of the residential sales tax.
2. Budget estimate was conservative due to 1st-year transition to a new fare collection system.
3. Overall ridership decline on rail as well as refunds processed along with transition to the new fare collection system.
4. Advertising revenue was higher than estimated.
5. Federal funds expected to be drawn down in future years in alignment with capital project costs.
6. Delays in delivery of buses and final payout on the Fare Collection Project.
7. Other revenue includes over \$20M in interest earnings plus cost reimbursements, LNG fuel tax credits, and shelter advertising revenue.
8. Use of funds from existing fund balance was not needed due to lower than budgeted expenses overall, resulting in an increase to the fund balance.
9. Budgeted amount reflects the full contractual amount for 100% on-time service. Actuals represent actual service rendered, accounting for missed miles or other service reductions which resulted in reduced payments to the service provider.
10. Use of funds from existing fund balance was not needed due to lower than budgeted expenses overall, resulting in an increase to the fund balance.
11. Use of funds from existing fund balance was not needed due to lower than budgeted expenses overall, resulting in an increase to the fund balance.
12. Personal services, technology and custodial services were less than estimated.
13. Fleet manufacturers' production delays.
14. Bus pullouts delayed.
15. Projects delayed due to timing of land acquisition.
16. Some technology projects came in under budget and other projects are awaiting final signoff.
17. Unused contingency.
18. Less funding was needed from Phoenix due to frontload of funds and federal funding received.
19. Budget carried over to future fiscal years due to delays in final real estate acquisition determinations, vehicle order timing and other outstanding costs. Total project amount also reduced due to project coming in under original budget.
20. Project delays due to state legislation.
21. Budget carryover; no federal assets were disposed.
22. Longer than expected public/stakeholder involvement process due to state legislation.

Five-Year Implementation Plan

The Five-Year Implementation Plan table summarizes the projected distribution of funds collected over the next five years. The table does not include actual collections.

| Table A.3 Five-Year Implementation Plan (FY 2026–2030) |               |                 |               |                 |                 |
|--------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
|                                                        | FY 2025-26    | FY 2026-27      | FY 2027-28    | FY 2028-29      | FY 2029-30      |
| <b>Source of Funds - Revenue</b>                       |               |                 |               |                 |                 |
| Dedicated Sales Tax-T2050                              | \$439,090,000 | \$460,414,000   | \$483,599,000 | \$507,458,000   | \$531,494,000   |
| Local Transportation Assistance                        | 4,050,000     | 4,050,000       | 4,050,000     | 4,050,000       | 4,050,000       |
| Bus Fare Revenue                                       | 15,081,355    | 15,533,796      | 15,999,810    | 16,479,804      | 16,974,198      |
| DAR Fare Revenue                                       | 807,385       | 831,607         | 856,555       | 882,252         | 908,719         |
| Rail Fare Revenue                                      | 3,192,063     | 3,287,825       | 3,386,459     | 3,488,053       | 3,592,695       |
| Federal Transit Funds                                  | 62,901,000    | 144,877,000     | 145,173,000   | 137,529,000     | 411,708,000     |
| Regional Transportation Tax                            | 92,987,000    | 101,160,000     | 107,857,000   | 120,924,000     | 135,861,000     |
| Bond Proceeds/Commercial Paper                         | -             | -               | -             | -               | -               |
| Other Revenue                                          | 21,652,584    | 21,977,373      | 22,307,033    | 22,641,639      | 22,981,263      |
| Total Revenues                                         | \$886,223,751 | \$603,619,641   | \$891,920,691 | \$618,580,690   | \$609,401,499   |
| <b>Source of Funds - Fund Balance</b>                  |               |                 |               |                 |                 |
|                                                        | \$246,521,199 | \$(148,451,358) | \$108,754,252 | \$(194,807,766) | \$(518,102,156) |
| <b>Use of Funds - Transit Operations</b>               |               |                 |               |                 |                 |
| Local Fixed-Route Bus                                  | \$221,179,054 | \$227,814,426   | \$234,648,859 | \$241,688,325   | \$248,938,974   |
| RAPID Commuter Bus                                     | 4,801,488     | 4,945,533       | 5,093,899     | 5,246,716       | 5,404,117       |
| Neighborhood Circulator                                | 5,040,156     | 5,191,360       | 5,347,101     | 5,507,514       | 5,672,739       |
| BRT                                                    | -             | -               | -             | -               | -               |
| DAR Operations                                         | 27,158,231    | 27,972,978      | 28,812,168    | 29,676,533      | 30,566,829      |
| Light Rail Operations                                  | 79,069,141    | 81,441,215      | 83,884,452    | 86,400,985      | 88,993,015      |
| Security                                               | 16,564,346    | 17,061,276      | 17,573,115    | 18,100,308      | 18,643,317      |
| Administrative and Support                             | 5,222,345     | 5,379,015       | 5,540,386     | 5,706,597       | 5,877,795       |
| Total Operations                                       | \$359,034,762 | \$369,805,804   | \$380,899,979 | \$392,326,978   | \$404,096,787   |
| <b>Debt Service</b>                                    |               |                 |               |                 |                 |
|                                                        | \$21,348,250  | \$31,559,500    | \$4,760,375   | \$4,760,375     | \$4,760,375     |
| <b>Use of Funds in Capital Projects</b>                |               |                 |               |                 |                 |
| Bus and DAR Vehicles                                   | \$78,455,000  | \$88,249,000    | \$112,947,000 | \$118,857,000   | \$121,308,000   |
| Bus Passenger Facilities                               | 900,000       | 700,000         | 1,000,000     | 1,000,000       | 1,000,000       |
| Bus O&M Facilities                                     | 27,278,255    | 2,300,000       | 2,650,000     | 2,650,000       | 2,550,000       |
| Bus and DAR Technology                                 | 13,552,500    | 3,000,000       | -             | -               | -               |
| Other Bus Capital                                      | 2,510,000     | 1,000,000       | 1,500,000     | 1,500,000       | 1,500,000       |
| South Central Light Rail                               | 77,539,000    | -               | -             | -               | -               |
| Northwest Phase II Light Rail Extension                | 27,723,500    | -               | -             | -               | -               |
| Capitol Light Rail Extension                           | 111,342,000   | 25,695,000      | 35,117,000    | 39,500,000      | -               |
| I-10 West Light Rail Extension                         | 350,000       | -               | -             | 4,715,000       | 5,690,000       |
| Other Light Rail                                       | 1,720,000     | -               | -             | -               | -               |
| BRT                                                    | 57,800,000    | 42,900,000      | 320,000,000   | 20,375,000      | 35,500,000      |
| Total Public Transit T2050 Capital Projects            | \$399,170,255 | \$163,844,000   | \$473,214,000 | \$188,597,000   | \$167,548,000   |
| Streets - Major Maintenance                            | 25,990,000    | 26,790,000      | 27,090,000    | 26,790,000      | 26,790,000      |
| Streets - Major Transportation Projects                | 10,884,799    | 1,977,337       | 1,977,337     | 1,977,337       | 2,077,337       |
| Streets - Mobility Projects                            | 42,810,295    | 6,580,000       | 1,216,000     | 1,066,000       | 1,066,000       |
| Streets - Technology                                   | 10,909,745    | 2,600,000       | 2,200,000     | 2,600,000       | 2,600,000       |
| Streets - Other                                        | 16,075,645    | 463,000         | 563,000       | 463,000         | 463,000         |
| Total Streets T2050 Capital Projects                   | \$106,670,484 | \$38,410,337    | \$33,046,337  | \$32,896,337    | \$32,996,337    |
| Total Capital Projects                                 | \$505,840,739 | \$202,254,337   | \$506,260,337 | \$221,493,337   | \$200,544,337   |
| Total Expenditures                                     | \$886,223,751 | \$603,619,641   | \$891,920,691 | \$618,580,690   | \$609,401,499   |
| Year End Fund Balance: Public Transit                  | \$229,057,858 | \$374,947,421   | \$255,067,844 | \$435,307,744   | \$935,625,065   |
| Year End Fund Balance: Streets                         | \$14,929,716  | \$17,491,511    | \$28,616,836  | \$43,184,703    | \$60,969,538    |
| Total Fund Balance                                     | \$243,987,574 | \$392,438,932   | \$283,684,680 | \$478,492,446   | \$996,594,602   |

\* BRT capital and operations expenditures are planned to be incurred during this five-year plan, and the amounts reflected are preliminary, pending the results of the BRT study.

36





**ATTACHMENT B**  
T2050 Annual ReportFY2025 Spanish



**EJERCICIO FISCAL 2025**  
**INFORME ANUAL DE AVANCE**  
**JULIO 1, 2024 A JUNIO 30, 2025**

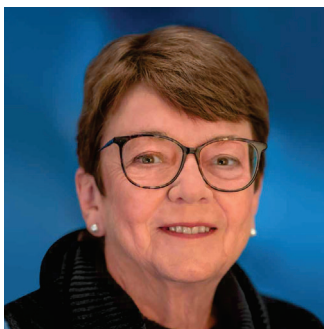


## MENSAJE DEL LIDERAZGO



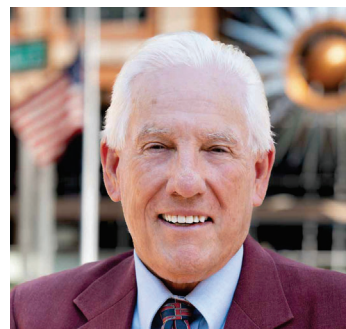
Alcaldesa Kate Gallego

"Gracias a nuestros votantes, Phoenix ha podido lograr un progreso notable para mejorar los viajes diarios y mejorar vidas en todo Phoenix. Hemos logrado un progreso clave en nuestros metas T2050, como la ampliación del servicio de autobús, la mejoración de nuestras calles para que sean más seguras, el aumento de seguridad para peatones y ciclistas, la puesta en servicio de autobuses limpios y la ampliación del tranvía ligero. A medida que T2050 se acerca a su hito de 10 años, estoy celebrando estos logros, todos los cuales continúan demostrando que Phoenix es un líder nacional en infraestructura".



Consejal Debra Stark, Presidenta de Transporte, Infraestructura y Subcomité de Planificación

"El transporte público es esencial para la vida diaria de muchos residentes de Phoenix, ya que conecta a las personas con trabajos, escuelas y servicios vitales. Transporte 2050 (T2050) ha ampliado significativamente el acceso a través de un mejor servicio de autobuses y tranvía ligero, junto con mejoramientos clave en las carreteras. Año tras año, este programa continúa entregando la infraestructura crítica y las opciones de transporte que nuestra comunidad necesita y valora. Estoy emocionada de ver cómo el progreso estratégico de T2050 seguirá impulsando a Phoenix adelante".



Comisionado David Moody, Presidente de la Comisión de Transporte Ciudadano

"La Comisión Ciudadana de Transporte continúa defendiendo la transparencia y la responsabilidad en la administración del Plan de Transporte de Phoenix 2050. Durante el último ejercicio fiscal, hemos visto avances significativos en la expansión del acceso al transporte público, la mejora de la infraestructura y el mantenimiento de la creciente red de calles de la ciudad. Nuestros comisionados se enorgullecen de brindar la supervisión necesaria para garantizar que las inversiones T2050 sean impactantes y equitativas, apoyando un futuro más conectado y sostenible para todos los residentes de Phoenix".

## CONTENIDO



**1.0** Descripción General del Programa



**2.0** Autobús y Dial-a-Ride



**3.0** Transporte de Alta Capacidad



**4.0** Mejoras y Mantenimiento de las Calles



**5.0** Apéndice



# 1.0

## Descripción General del Programa





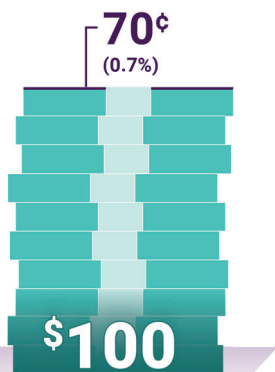


# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROGRAMA



Transporte 2050 (T2050) es el plan de 35 años de Phoenix dedicado a mejorar múltiples modos de transporte en Phoenix, incluyendo autobús, tranvía ligeros, Dial-a-Ride, calles, carriles para bicicletas y transporte activo. Los votantes de Phoenix hicieron posible T2050 cuando aprobaron la **Proposición 104** el 25 de agosto de 2015, que entró en vigencia el 1 de enero de 2016, asignando 70 centavos de cada \$100 gastados a las necesidades de transporte de la ciudad. Aproximadamente el 86% de los fondos apoyan el transporte público y el 14% suplementan los fondos de mantenimiento y mejoramiento de calles.

Los ingresos de T2050 complementan otras fuentes de financiamiento de transporte, permitiendo que la ciudad logre más. Este informe resume los logros del T2050 desde el 1 de julio de 2024 hasta el 30 de junio de 2025 (EF 2025). Además, el informe identifica el progreso acumulado desde el inicio del programa y proporciona una descripción general de las mejoras planificadas para los próximos cinco años.



T2050 se dedica a mejorar múltiples modos de transporte en Phoenix, incluyendo autobús, tranvía ligeros, Dial-a-Ride (DAR), calles, carriles para bicicletas y transporte activo.



## Ingresos de Ciclo de Vida

En el transcurso de 35 años, Phoenix espera que los ingresos por impuestos a las ventas generen más de la mitad de los \$31.5 mil millones estimados en fondos totales de T2050. Las fuentes de financiamiento federales, estatales, regionales y locales proporcionarán el financiamiento restante. La Gráfica 1.1 muestra las fuentes de financiación establecidas en el lanzamiento del programa.

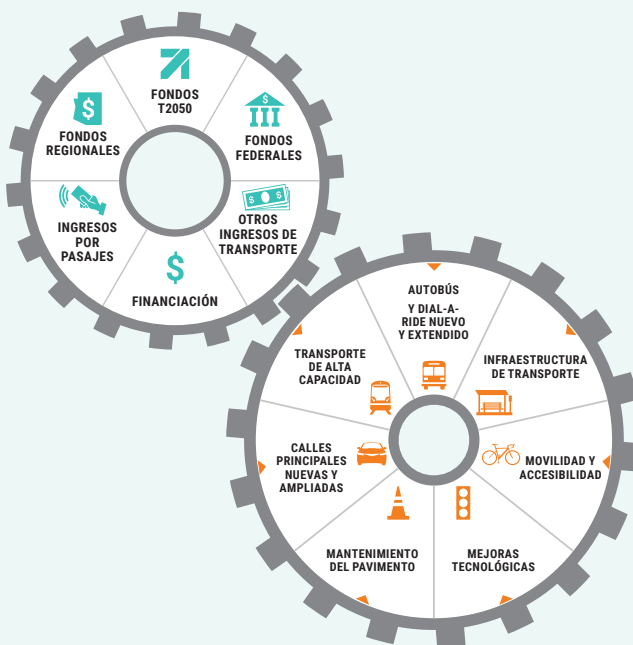
Además de estos fondos, el personal del Departamento de Transporte Público y el Departamento de Calles y Transportación buscará oportunidades para reducir costos a través de la innovación y métodos eficientes de entrega de proyectos.

En el apéndice se puede encontrar más información sobre los supuestos del programa, con los ingresos proyectados y reales por impuestos sobre las ventas que se muestran en la [Tabla A.1](#). Para obtener información adicional sobre los fondos regionales y federales, visite la [página web de financiamiento T2050 de la ciudad de Phoenix](#).

Gráfica 1.1 Fuentes de Recursos Financieros



## FINANCIAMIENTO DEL T2050



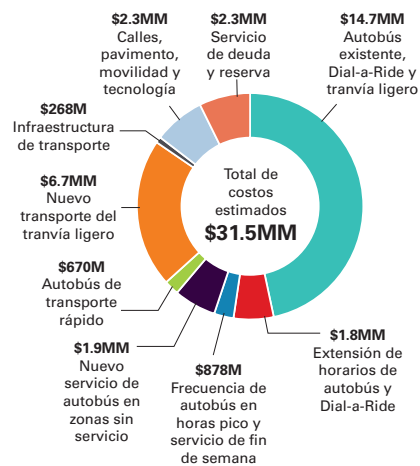
## ÁREAS DE PROGRAMAS

Seleccione los enlaces de texto en el engranaje para obtener más información sobre estas áreas del programa.

## Desembolsos de Ciclo de Vida

A veces, los ingresos proyectados para T2050 excederán los gastos proyectados para un año determinado. Esto ayuda a garantizar que el plan tenga fondos disponibles en años futuros para grandes proyectos de capital, como la construcción de tranvía ligero, instalaciones de park-and-ride y otras inversiones. También tiene como objetivo mantener un saldo de fondos durante toda la vida del plan siempre que sea posible. La Gráfica 1.2 muestra los usos previstos de los fondos según lo establecido en el lanzamiento del programa.

Gráfica 1.2 Usos Planeados para Los Fondos

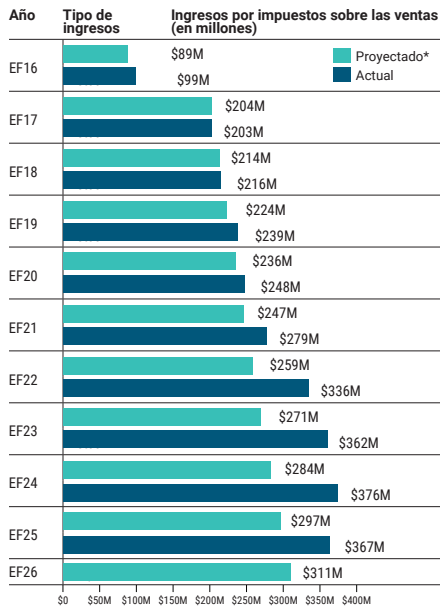




## Resumen Financiero y Proyección Para el EF 2025

El presupuesto operativo y de capital total para el EF 2025 es de \$839,422,678. En la [Tabla A.2](#) del apéndice se detallan los ingresos y gastos presupuestados y reales. La Gráfica 1.3 proporciona los ingresos proyectados y reales por impuestos sobre las ventas, así como las cifras de ingresos proyectados a corto plazo. En la [Tabla A.3](#) del apéndice se describe el plan financiero quinquenal para el EF 2026-2030.

Gráfica 1.3 Resumen de Ingresos por Impuestos Sobre las Ventas T2050



\*Los ingresos proyectados por impuestos sobre las ventas reflejan el plan inicial T2050.

## Supervisión Formal

La Comisión Ciudadana de Transporte (CTC por sus siglas en inglés) fue establecida en 2015 por el alcalde y el Concejo Municipal de Phoenix para supervisar el programa T2050. La comisión está compuesta por 15 miembros nombrados por el alcalde y los concejales para abordar las necesidades de calles y transporte, supervisar el gasto de fondos y hacer recomendaciones sobre los elementos del plan.

Los miembros de CTC representan varias facetas de la comunidad. A partir del 30 de junio de 2025, los miembros del CTC incluyen:

- Presidente David Moody
- Vicepresidente Clark Princell
- Lina Bearat
- Joan Berry
- Luke Douglas
- Mike Huckins
- Jack Leonard
- Anna Maria Maldonado
- Christina Panaiteescu
- Sanjay Paul
- Ellie Perez
- Lisa Perez
- David Steinmetz
- Darlene Vallo
- Fallon Webb

El Subcomité de Transportación, Infraestructura y de Planificación del Concejo Municipal de Phoenix brinda orientación política sobre temas relacionados con infraestructura, transportación, transporte, las calles, la aviación/ aeropuerto, el agua, la tecnología, las ciudades inteligentes, la innovación y sostenibilidad. El Concejo Municipal de Phoenix proporciona supervisión adicional y sus reuniones también presentan oportunidades para que el público ofrezca información adicional sobre el programa.



Visite el [sitio web de Valley Metro](#) o descargue la [aplicación Valley Metro](#) para pagar tarifas de transporte, así como para mantenerse actualizado sobre las alertas para pasajeros, como desvíos de rutas debido a construcción o eventos locales.

## Divulgación Pública

Para comprender las necesidades de transporte de los residentes, los miembros del personal interactúan con el público regularmente en jornadas de puertas abiertas y reuniones públicas. También asisten a eventos comunitarios para proporcionar información y recolectar comentarios sobre una variedad de temas, incluyendo el aumento del acceso al transporte; planificación de rutas y extensiones de autobuses, ubicaciones futuras de estaciones de tranvía ligero y posibles rutas de Autobús de Transporte Rápido (BRT por sus siglas en inglés), construir y mejorar carreteras; y la creación y mejora de carriles para bicicletas.

## Objetivos a 35 años establecidos al inicio de T2050

El impuesto sobre las ventas a 35 años aprobado por los votantes entró en efecto el 1 de enero de 2016. El siguiente panel proporciona una descripción general del progreso de T2050. Los líderes de la ciudad establecieron estas metas basándose en el lenguaje de la boleta electoral de la [Proposición 104](#), on la expectativa de que las metas puedan evolucionar a medida que avanza el programa. Utilice los enlaces interactivos incluidos en este informe para acceder a información adicional.

Panel de control de objetivos T2050 en la página siguiente



Este panel representa el avance desde el 1 de enero de 2016 a el 30 de junio de 2025.

| METAS T2050 ESTABLECIDAS AL INICIO DEL PROGRAMA |                                                                                                                                     | PROGRESO ANTICIPADO A LOS 9.5 AÑOS |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| AUTOBÚS Y DIAL-A-RIDE                           | <b>35 AÑOS</b><br>CONTINUAR autobús local, autobús interurbano RAPID, circulador vecinal y servicio Dial-a-Ride por 35 años         | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>OFRECER FRECUENCIA DE CADA 15 MINUTOS</b> en la mitad de las rutas de autobús                                                    | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>EXTENDER Y AÑADIR</b> nuevo servicio RAPID                                                                                       | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>COMPRAR NUEVOS</b> autobuses y vehículos de Dial-a-Ride                                                                          | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>EXTENDER</b> horarios de servicio de autobús y Dial-a-Ride <b>PARA COINCIDIR CON HORARIO DEL TRANVÍA LIGERO</b>                  | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>EXTENDER Y AÑADIR SERVICIO DE AUTOBÚS</b> a calles principales sin servicio                                                      | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>AÑADIR NUEVO</b> servicio de circuladores                                                                                        | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>CONSTRUIR NUEVOS</b> lotes de park-and-ride                                                                                      | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>CONSTRUIR</b> bahías de autobús adicionales                                                                                      | <a href="#">Más información</a>    |
| TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD                    | <b>CONTINUAR MILLAS EXISTENTE</b> de servicio de tranvía ligero                                                                     | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>PROVEER 75 MILLAS</b> nuevas del servicio de autobús de transporte rápido                                                        | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>AÑADIR 42 MILLAS</b> de tranvía ligero nuevo en Phoenix                                                                          | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>CONSTRUIR NUEVA</b> estación del tranvía ligero en 50th Street (finalizado el 25 de abril de 2019 y en operación desde entonces) | <a href="#">Más información</a>    |
| CALLES                                          | <b>680 MILLAS</b> de nuevos revestimientos en calles principales y arteriales                                                       | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>2,000 acciones</b> de nuevo alumbrado público                                                                                    | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>\$240 MILLONES</b> para nuevos caminos y modernización de puentes                                                                | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>1,080 MILLAS</b> de nuevos carriles de bicicletas                                                                                | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>135 MILLAS</b> de nuevas aceras                                                                                                  | <a href="#">Más información</a>    |
|                                                 | <b>MEJORAR</b> tecnología                                                                                                           | <a href="#">Más información</a>    |



Se espera que todos los objetivos estén en o por encima del objetivo de progreso en 9.5 años.

Menor a la meta anticipada Cerca de la meta anticipada En la meta anticipada o mejor

# 2.0

## Autobús y Dial-a-Ride







AUTOBUSES Y DIAL-A-RIDE PROGRESO ACUMULATIVO 1 DE ENERO DE 2016-30 DE JUNIO DE 2025

**HORARIO DE SERVICIO EXTENDIDO**  
para autobús, tranvía ligero y Dial-a-Ride  
(EF 2017-PRESENTE)



| EXTENSIÓN DE RUTAS DE AUTOBÚS |                                                                                                                        |           |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ruta                          | Descripción                                                                                                            | Año       |
| 51                            | 51st Avenue Lower Buckeye Road a Baseline Road                                                                         | (EF 2017) |
| 39                            | Shea Boulevard (Dreamy Draw) Park-and-Ride a 40th Street                                                               | (EF 2017) |
| 122                           | Cactus Road Campo Oeste de ASU a Tranvía Ligero 19th Avenue/Dunlap Avenue                                              | (EF 2017) |
| 60                            | Bethany Home Road 83rd Avenue a Camelback Road y 24th Street                                                           | (EF 2018) |
| 19                            | 19th Avenue 23rd Avenue y Pinnacle Peak Road a Happy Valley Road                                                       | (EF 2018) |
| MARY                          | El Circulador de Vecinal MARY se extendió sobre 59th Avenue para dar servicio a los vecindarios cerca de Sunridge Park | (EF 2022) |
| 43                            | 43rd Avenue Extendido desde Buckeye Road a Lower Buckeye Road                                                          | (EF 2022) |
| 28                            | Lower Buckeye Road desde 75th Avenue a 99th Avenue                                                                     | (EF 2023) |
| 61                            | Southern Avenue Extendido desde 43rd Avenue a 51st Avenue                                                              | (EF 2023) |
| 77                            | Baseline Road 75th Avenue a 83rd Avenue                                                                                | (EF 2025) |
| 27                            | 27th Avenue Durango Street entre 27th Avenue y 35th Avenue                                                             | (EF 2025) |

| ADICIÓN DE RUTAS DE AUTOBÚS |                                                           |           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Ruta                        | Descripción                                               | Año       |
| 32                          | 32nd Street Camelback Road a Baseline Road y Priest Drive | (EF 2017) |
| 140                         | Ray Road 48th Street a Gilbert Road                       | (EF 2018) |

**MAYOR FRECUENCIA**

Mejorar la frecuencia a **15 MINUTOS O MEJOR EN 12 RUTAS:**

| Ruta | Descripción                 | Fuera de las horas pico | Pico                |
|------|-----------------------------|-------------------------|---------------------|
| 19   | 19th Avenue                 | (EF 2018 & EF 2024)     |                     |
| 3    | Van Buren Street            | (EF 2018 & EF 2024)     |                     |
| 50   | Camelback Road              | (EF 2018)               |                     |
| 29   | Thomas Road                 | (EF 2018)               |                     |
| 41   | Indian School Road          | (EF 2019)               |                     |
| 0A   | South Central Shuttle       | (EF 2022)               | (EF 2022)           |
| 7    | 7th Street                  | (EF 2022)               | (EF 2022 & EF 2024) |
| 156  | 48th Street a Gilbert Road  |                         | (EF 2022)           |
| 16   | 16th Street                 | (EF 2024)               |                     |
| 35   | 35th Avenue                 | (EF 2024)               |                     |
| 70   | 24th Street/Glendale Avenue | (EF 2024)               |                     |
| 27   | 27th Avenue                 |                         | (EF 2024)           |

Los niveles de servicio de los días laborables en cinco días festivos se restablecieron desde el horario dominical anterior. (EF 2018)

Se aumentó la frecuencia del servicio RAPID para solucionar el hacinamiento. (EF 2019)

Entre semana y en fines de semana se mejoraron para operar a **30 minutos o más.** (EF 2016)

| SE ORDENARON                                                                                   |                        | SE INSTALARON                                                                                  |                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Cantidad                                                                                       | Descripción            | Cantidad                                                                                       | Descripción                       |
|  <b>518</b> | Autobuses Locales      |  <b>8</b>   | Bahías para Autobús               |
|  <b>44</b>  | Autobuses RAPID        |  <b>108</b> | Paradas de Autobús                |
|  <b>197</b> | Vehículos Dial-a-Ride  |  <b>726</b> | Cobertizos de sombra para autobús |
|  <b>11</b>  | Autobuses Circuladores |                                                                                                |                                   |

**OTRAS MEJORAS CUMPLIDAS**

**\$558**

MILLONES RECIBIDOS en subvenciones de fórmula de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para el tránsito de Phoenix (total de 9.5 años)

**\$42**

MILLONES RECIBIDOS en subvenciones competitivas para la compra de autobuses (total de 9.5 años)

**CENTRAL DE TRANSPORTE OESTE**  
contrato adjudicado (EF 2019)

**INSTALACIONES NORTE Y SUR**  
contrato adjudicado (EF 2020)

**OPCIONES DE TRANSPORTE ADICIONALES**  
para personas mayores y personas con discapacidades con la adición de [Programa RideChoice de Valley Metro](#)

**PTD IT** implementación de notificaciones a pasajeros para pasajeros que usan Dial-a-Ride (EF 2022)

**TRIPSPARK** portal web del cliente para reservaciones de Dial-a-Ride (EF 2018)

**SEGURIDAD UNIDAD DE TRANSPORTE DEL DEPARTAMENTO DE POLICÍA DE PHOENIX**  
Unidad de Seguridad K-9 (EF 2017)

**DIAL-A-RIDE IMPEMENTADO REGIONAL**  
eliminando transferencias (EF 2017)

**DESPACHO ASISTIDO POR COMPUTADORA / UBICACIÓN AUTOMATIZADO DE VEHÍCULO**  
mejoras instaladas (EF 2020)

**SISTEMA DE COBRO DE TARIFAS**  
contrato adjudicado (EF 2020)

**TRANSICIÓN DE FLETA**  
ordenó 45 autobuses de transporte híbridos-eléctricos y 12 autobuses de transporte eléctricos de batería

**CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES**  
contrato adjudicado (EF 2020)



# AUTOBÚS Y DIAL-A-RIDE



El Departamento de Transporte Público de Phoenix (PTD por sus siglas en inglés) está comprometido no solo a operar servicios de transporte seguros y confiables, sino también a fomentar conexiones físicas significativas entre las comunidades. A través de la red de transporte regional, los pasajeros tienen acceso a destinos esenciales como escuelas, centros de salud, lugares de trabajo, supermercados y farmacias, fortaleciendo el tejido social y económico de la ciudad. El departamento trabaja en asociación con Valley Metro, la agencia regional de transporte público que coordina los servicios de transporte para los pasajeros en toda el área metropolitana.

Los residentes de Phoenix tienen acceso a una amplia gama de opciones de transporte público, incluido el servicio de autobús de ruta fija, tranvía ligero, circuladores de vecindarios RAPID y Express. Los servicios de transporte alternativos como Dial-a-Ride y RideChoice atienden a personas que no pueden usar las rutas locales debido a una discapacidad. Para obtener información adicional sobre el transporte, visite [la página web de Transporte Público de la Ciudad de Phoenix](#).

## Financiamiento y Presupuesto

Autobús y DAR reciben impuesto sobre las ventas T2050 ingresos y fondos de subvenciones federales. La financiación también se genera a partir de los ingresos por tarifas, publicidad de transporte, y el Fondo Regional de Transporte Público.

Empleando todos esos recursos, PTD utilizó \$283.3 millones en el EF 2025 para apoyar las operaciones y mejoras del sistema, que incluía una mayor frecuencia de autobuses, rutas de autobús adicionales y ampliadas, nuevos vehículos, paradas de autobús sombreadas y seguridad y mejoras tecnológicas. Phoenix planea usar \$2.4 mil millones de dólares en los próximos cinco años para continuar las operaciones de autobús y Dial-a-Ride, hacer inversiones de capital para garantizar que el sistema permanezca en buen estado y ampliándose aún más y mejorar el sistema.

## Microtránsito

En octubre de 2024, la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (FHWA por sus siglas en inglés) otorgó a PTD una subvención de alivio de congestión de \$12.9 millones para financiar el Proyecto Soluciones de Acceso Efectivas para Aliviar la Congestión (EASE por sus siglas en inglés) en Phoenix. El Proyecto EASE es una iniciativa de mitigación de la congestión de tres frentes diseñada para brindar mayores opciones para que los pasajeros utilicen el transporte público. El Proyecto EASE incluye la implementación de tres zonas de servicio de microtránsito dentro de la ciudad durante un período de tres años para aumentar la cobertura del sistema de transporte público, proporcionar mejoras en los autobuses de cercanías que complementen las nuevas zonas de microtránsito e integrar servicios de microtránsito nuevos y existentes en la aplicación de programa de tránsito de la región para la planificación de viajes, el seguimiento en tiempo real y el pago de tarifas.

En el EF 2026, PTD trabajará con FHWA para finalizar el acuerdo de subvención. Estas iniciativas proporcionarán un mayor acceso al transporte público al facilitar una experiencia fácil para los pasajeros, reduciendo así la congestión.



Los autobuses Dial-A-Ride brindan a las personas con discapacidades un medio de transporte seguro y conveniente.

## Ruta Fija Local

La base de la red de transporte público es el servicio local de autobuses de ruta fija. Los pasajeros pueden llegar fácilmente a los lugares deseados en todo el Valle utilizando el sistema de cuadrícula en el que operan los autobuses.

## Paradas de Autobús y Marquesinas

PTD agregó cinco nuevas paradas de autobús y 81 estructuras de sombra a las paradas de autobús existentes durante el ejercicio fiscal. Durante los próximos cinco ejercicios fiscales, Phoenix planea instalar 80 nuevas estructuras de sombra cada año para un total de 400 estructuras para el EF 2030.



## Dial-a-Ride y Servicios Alternativos de Transporte

El servicio Dial-a-Ride de Phoenix está disponible para los residentes de Phoenix certificados por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) que no pueden usar el sistema de transporte de ruta fija. Los usuarios de Dial-a-Ride pueden programar un viaje en el servicio de viajes compartidos, ya sea por teléfono o utilizando la herramienta de reservas en línea, TripSpark. El horario de servicio de Dial-a-Ride coincide con el horario del autobús y el tranvía ligero.

A partir del EF 2025 (1 de julio de 2024), el PTD hizo la transición de sus Programas de Transporte Alternativo al [Programa RideChoice de Valley Metro](#), que ofrece opciones de transporte alternativas, incluyendo taxis y proveedores de viajes compartidos para los residentes de Phoenix que están certificados por la ADA para paratransito, o mayores de 65 años.

## Servicio de Circulador

Cuatro rutas de circulación: ALEX (Ahwatukee Local Explorer), DASH (Downtown Area Shuttle), MARY (Maryvale Area Ride for You) y SMART (Sunnyslope Multi-Access Residential Transit), conectan a los residentes del área con destinos clave del vecindario, como bibliotecas, supermercados y centros comunitarios.

El circulador ALEX se implementó en noviembre de 2001 y actualmente funciona los siete días de la semana, funcionando cada hora por dirección. El circulador DASH se implementó en abril de 1991 y actualmente funciona cada 12 minutos por dirección.

El circulador MARY se implementó en julio de 2007. Los viajes del circulador MARY están diseñados como circuladores en sentido de las agujas del reloj y contrario a las agujas del reloj que tardan aproximadamente 90 minutos en completarse. La ruta actualmente opera los siete días de la semana, cada hora por dirección.

El circulador SMART se implementó en julio de 2007. La última modificación del circulador SMART fue en abril de 2020, cuando se desvió para dar un mejor servicio a Mountain Park y Desert Mission Food Bank en el vecindario de Sunnyslope. La ruta actualmente opera los siete días de la semana, pasando aproximadamente cada 35 minutos por dirección.

## Interurbano RAPID

El servicio RAPID comenzó en 2003 después de la construcción de múltiples park-and-rides exclusivos en toda la ciudad. Las rutas están diseñadas para operar con frecuencia durante las horas pico de la mañana y la tarde, conectando los estacionamientos fuera del centro de la ciudad y el Centro de Phoenix.

Seis rutas RAPID brindan a los residentes de áreas suburbanas con una alternativa para conducir hasta el Centro de Phoenix.

- I-17 RAPID: Conecta los park-and-rides a lo largo de la Interestatal 17 en Happy Valley Road, Bell Road y Thelda Williams Transit Center en Metrocenter con el centro de Phoenix.
- SR-51 RAPID: Conecta los park-and-rides a lo largo de la Ruta Estatal 51 de Arizona en Bell Road y Shea Boulevard con el centro de Phoenix.
- I-10 RAPID Este: Conecta el Pecos Park-and-Ride en el vecindario de Ahwatukee con el centro de Phoenix a través de la Interestatal 10.
- I-10 RAPID Oeste: Conecta Desert Sky Transit Center y 79th Avenue Park-and-Ride con el centro de Phoenix a través de la I-10.
- RAPID Este South Mountain: Conecta el 24th Street y Baseline Park-and-Ride con el centro de Phoenix a través de 24th Street, Washington Street y Jefferson Street.
- RAPID Oeste South Mountain: Conecta el 27th Avenue y Baseline Park-and-Ride con el centro de Phoenix a través de Baseline Road y 19th Avenue.



Las rutas RAPID son principalmente para viajeros, operando durante las horas pico con paradas limitadas.

## Park-and-Rides y Transit Centers

PTD mantiene y opera nueve instalaciones park-and-ride, incluyendo los centros de transporte Sunnyslope, Thelda Williams y Desert Sky, que brindan estacionamiento gratuito para los usuarios del transporte público. Además, Valley Metro administra seis park-and-rides de tranvía ligero a lo largo de la parte de Phoenix de la alineación del tranvía ligero.

El nuevo Greg Stanton Central Station Transit Center en 311 North First Avenue está programado para abrir a fines de 2025. El congresista Greg Stanton ha demostrado su compromiso con el transporte público a lo largo de su carrera mientras se desempeñaba como concejal y alcalde de Phoenix y ahora representa a Arizona en Washington, D.C. Defendió la aprobación de la Proposición 104 de Phoenix mientras dirigía su propia campaña de reelección a la alcaldía. Su defensa continua ha ayudado a asegurar millones de dólares para proyectos de transporte público, incluyendo la extensión del tranvía ligero South Central / Downtown Hub, así como millones de dólares para que Phoenix compre autobuses de bajas-y-cero emisiones.



Cuando se termine la construcción, el Greg Stanton Central Station Transit Center servirá como un centro importante para las rutas de tranvía ligero y autobuses incluyendo los autobuses locales, el circulador DASH, Dial-a-Ride y las rutas RAPID/Express.

Tecnología

En julio de 2024, el nuevo proyecto de modernización del sistema regional de cobro de tarifas actualizó la aplicación regional de emisión de boletos móviles, que incluye la disponibilidad de tarjetas inteligentes individuales, una red comercial y un sitio web público para la administración de cuentas. Se actualizaron las cajas de tarifas de todos los autobuses y, a partir de octubre de 2024, se eliminaron gradualmente los pases de papel, con múltiples opciones nuevas disponibles para los pasajeros regionales. El nuevo sistema implementa un límite de tarifas para todos los pasajeros del transporte público, asegurando que a los pasajeros no se les cobre más allá de los límites de tarifas diarias, semanales o mensuales.

Los planes para una infraestructura temporal de abastecimiento de hidrógeno de cero emisiones en el West Transit Facility la de la ciudad se han pausado debido al aumento de los costos. La infraestructura permanente de abastecimiento de hidrógeno se considerará como un proyecto futuro. Los planes para cargar y probar autobuses eléctricos de batería continúan avanzando.

|                              | DIARIO | SEMANAL<br>(Lunes a Viernes) | MENSUAL<br>(Calendario) |
|------------------------------|--------|------------------------------|-------------------------|
| TARIFA COMPLETA MÁXIMA Local | \$4    | \$20                         | \$64                    |
| TARIFA REDUCIDA MÁXIMA Local | \$2    | \$10                         | \$32                    |



En el EF 2025, PTD reemplazo las cajas para tarifas con máquinas expendedoras de boletos.

Tabla 2.1 T2050 Autobús y Dial-A-Ride  
Completo EF 2025 (1 de julio de 2024 – 30 de junio de 2025)

Financiar el autobús existente, el autobús de cercanías RAPID, el circulador de vecindario y el servicio Dial-a-Ride durante 35 años

- Continuamos brindando servicios seguros y confiables en Phoenix y en toda la región.
- Se mantuvieron los horarios de servicio de autobús y Dial-a-Ride para que coincidan con los horarios del tranvía ligero.

Mejorar la frecuencia de autobús

- Mantener la red de servicio frecuente existente en Phoenix, monitorear las tendencias de pasajeros y evaluar la viabilidad de modificar las frecuencias de las rutas para expandir la red de servicio frecuente en el futuro.

Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride

- Ordenaron 25 vehículos Dial-a-Ride.

Extender y añadir servicio de autobús a calles principales sin servicio

- Extendieron la Ruta 77 hacia el oeste hasta 83rd Avenue.
- Se modificó la Ruta 27 para incluir Durango Street entre 27th Avenue y 35th Avenue.

Bahías de autobús

- Comenzó el diseño de una bahía de autobuses en McDowell Road y 19th Avenue.

Paradas de autobús

- Se instalaron 81 marquesinas nuevas de sombra en paradas de autobús existentes. También se instalaron cinco nuevas paradas de autobús.

Incorporar tecnología

- Lanzó el proyecto completo de modernización del sistema de cobro de tarifas con emisión de boletos móviles completos, tarjetas inteligentes para cuentas individuales y corporativas, una red comercial para comprar medios de tarifas y pagar en efectivo por cargar la aplicación o la tarjeta inteligente.

Seguridad

- Colaboración continua con la Unidad de Transporte del Departamento de Policía de Phoenix en mejoras de seguridad en centros de tránsito, estacionamientos y paradas de autobús. Mayor frecuencia de limpieza en paradas de autobús muy utilizadas.

LÍNEA DE TIEMPO







Bajas y Sin Emisiones

Desde julio de 2023, PTD a estado utilizando Gas Natural Licuado Renovable (RLNG por sus siglas en inglés) para alimentar los autobuses que utilizan gas natural comprimido. El RLNG es un producto combustible de gas natural generado a partir de la descomposición de flujos de residuos orgánicos, o "biomasa". El RLNG de PTD se obtiene principalmente de los flujos de residuos de los vertederos.

PTD recibió 20 autobuses eléctricos híbridos en el EF 2024. Después de completar la capacitación de operadores y técnicos, PTD implementó la flota de autobuses híbridos en el servicio de ingresos en agosto de 2024. PTD ordenó 25 autobuses eléctricos híbridos adicionales y recibirá su primera flota de 12 autobuses eléctricos de batería en el EF 2026.

En junio de 2025, PTD solicitó una subvención federal Low-No para comprar 12 autobuses eléctricos de batería adicionales.

Operaciones y Mantenimiento

PTD opera tres instalaciones para el mantenimiento, abastecimiento de combustible y limpieza de autobuses: las instalaciones de tránsito oeste, norte y sur. En marzo de 2025, PTD compró 25.4 acres de tierra cerca de Alameda Road y 15th Avenue para aumentar sus opciones de operación y mantenimiento, ya que se espera que las instalaciones norte y sur superen su capacidad.



En el EF 2025, Phoenix operó alrededor de 21.4 millones de millas de servicio de autobús.

Tabla 2.2 T2050 Autobús y Dial-A-Ride

Planeado para EF 2026

Financiar el autobús existente, el autobús de cercanías RAPID, el circulador de vecindario y el servicio Dial-a-Ride durante 35 años

- Continuar brindando servicios seguros y confiables en Phoenix y en toda la región.
- Se mantuvieron los horarios de servicio de autobús y Dial-a-Ride para que coincidan con los horarios del tranvía ligero.

Mejorar la frecuencia de autobús

- Participar en el análisis operativo integral regional (COA por sus siglas en inglés) en asociación con Valley Metro para evaluar las ofertas de servicios de transporte en toda la región. Dependiendo de las recomendaciones del COA, PTD puede realizar modificaciones en el servicio que incluirán ajustes de frecuencia o modificaciones en las horas de servicio.

Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride

- Ordenar 36 autobuses, 1 autobús circulador y 25 vehículos Dial-a-Ride.

Extender y agregar el servicio de autobús a las calles principales no atendidas

- Comenzar la construcción de una bahía de autobuses en Happy Valley Road al este de 61st Avenue.
- Comenzar el diseño de una bahía de autobuses adicional.

Paradas de autobús

- Instalar 80 nuevas estructuras de sombra en las paradas de autobús existentes.

Incorporar tecnología

- Continuar realizando mejoras tecnológicas y de usuarios para modernizar el sistema regional de cobro de tarifas.

Mejoras en la infraestructura

- Reubicar las oficinas de servicio al cliente de transporte a la nueva Greg Stanton Station.
- Comenzar la planificación preliminar para un nuevo garaje operativo ubicado cerca de Alameda Road y 15th Avenue.

Seguridad

- Continuar la colaboración con la Unidad de Transporte del Departamento de Policía de Phoenix en mejoras de seguridad en centros de transporte, estacionamientos y paradas de autobús. Aumente la frecuencia de limpieza en determinadas paradas de autobús.

Tabla 2.3 T2050 Autobús y Dial-A-Ride

Planeado para EF 2027–2030

Financiar el autobús existente, el autobús de cercanías RAPID, el circulador de vecindario y el servicio Dial-a-Ride durante 35 años

- Continuar brindando servicios seguros y confiables en Phoenix y en toda la región.
- Mantenga los horarios de servicio de autobús y Dial-a-Ride para que coincidan con los horarios de tranvía ligero.

Mejorar la frecuencia del autobús

- Realizar posibles modificaciones en el servicio que puedan incluir ajustes de frecuencia y modificaciones a las horas de servicio teniendo en cuenta el COA regional que se lleva a cabo en asociación con Valley Metro.

Nuevos autobuses y vehículos Dial-a-Ride

- Ordenar autobuses: 29 (EF 2027), 40 (EF 2028), 54 (EF 2029) 19 (EF 2030).
- Ordenar autobuses circuladores de vecindario: 3 (EF 2027), 3 (EF 2028), 3 (EF 2029) y 3 (EF 2030).
- Ordenar 25 vehículos Dial-a-Ride cada ejercicio fiscal.
- Ordenar 20 autobuses BRT para el EF 2030.
- Ordenar 20 autobuses RAPID para el EF 2030.

Extender y agregar el servicio de autobús a las calles principales no atendidas

- Realizar posibles modificaciones en el servicio que puedan incluir ajustes de cobertura y modificaciones a las horas de servicio teniendo en cuenta el COA regional que se lleva a cabo en asociación con Valley Metro.

Bahías de autobús

- Instalar tres nuevas bahías de autobuses nuevas.

Paradas de autobús

- Instalar al menos 80 marquesinas nuevas en las paradas de autobús existentes sin sombra en cada uno de los próximos cinco ejercicios fiscales.

Incorporar tecnología

- Evaluar el rendimiento de las flotas de bajas y cero emisiones y las tecnologías de infraestructura de abastecimiento de combustible para el West Transit Facility.
- Continuar realizando mejoras tecnológicas y de usuarios para modernizar el sistema regional de cobro de tarifas.

Mejoras en la infraestructura

- Diseñar el nuevo garaje operativo ubicado cerca de Alameda Road y 15th Avenue.

Seguridad

- Continuar la colaboración con la Unidad de Tránsito del Departamento de Policía de Phoenix en mejoras de seguridad en centros de transporte, estacionamientos y paradas de autobús. Aumente la frecuencia de limpieza en determinadas paradas de autobús.





# 3.0

## Transporte de Alta Capacidad





# TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD PROGRESO ACUMULADO 1 DE ENE. 2016-30 DE JUN. 2025

## SUBVENCIONES RECIBIDAS

|                                    |                   |                                   |                                      |                                                                        |                                                          |                                                    |                                                         |                                                                                  |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 11.9                               | 15                | \$906M                            | \$709M                               | \$102.5M                                                               | \$81.6M                                                  | \$5.53M                                            | \$7.2M                                                  | \$500K                                                                           |
| MILLAS DE TANVIA LIGERO EN PHOENIX | ESTACIONES NUEVAS | De Subvenciones Totales Recibidas | Subvenciones de inversión de capital | Subvenciones para la Mitigación de la Congestión y la Calidad del Aire | Subvenciones del Acto del Plan de Rescate Estadounidense | Subvención en Bloque para Transporte de Superficie | Subvenciones para el Desarrollo Orientado al Transporte | Subvenciones del Programa Piloto de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas |

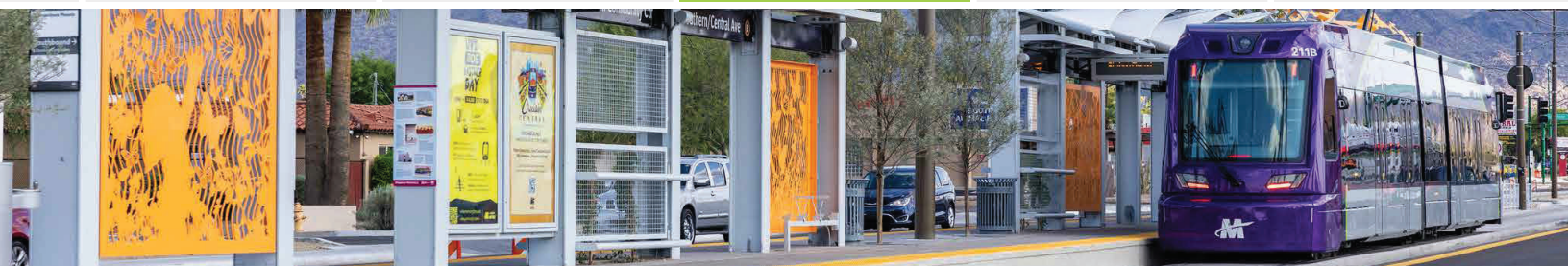
## AVANCES EN PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTA CAPACIDAD

| PROYECTOS COMPLETADOS                                                                             | Análisis Alternativo | Ingeniería Preliminar | Diseño | Construcción | Servicio de Ingresos |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------|--------------|----------------------|
| Extensión Noroeste Fase I<br>El servicio comenzó el 19 de marzo de 2016                           |                      |                       |        |              |                      |
| Estación de 50th Street<br>El servicio comenzó el 25 de abril de 2019                             |                      |                       |        |              |                      |
| Extensión Noroeste Fase II<br>El servicio comenzó el 24 de enero de 2024                          |                      |                       |        |              |                      |
| Extensión Sur Central / Central de Transporte Centro<br>El servicio comenzó el 4 de junio de 2025 |                      |                       |        |              |                      |

## PROYECTOS EN PLANIFICACIÓN

|                                |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Extensión del Capitolio        |  |  |  |  |  |  |
| Extensión del Oeste de Phoenix |  |  |  |  |  |  |
| Extensión al Oeste de I-10     |  |  |  |  |  |  |
| Extensión Noroeste             |  |  |  |  |  |  |

| PROYECTOS DE AUTOBÚS DE TRANSPORTE RÁPIDO | Fase 1: Análisis de Alternativas y Reuniones Públicas | Fase 2: Análisis de Alternativas y Reuniones Públicas | Fase 3: Análisis de Alternativas y Reuniones Públicas | Fase 4: Análisis de Alternativas y Reuniones Públicas | Ingeniería Preliminar | Diseño | Construcción | Servicio de Ingresos |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------------|----------------------|
| Corredor 35th Avenue/Van Buren Street     |                                                       |                                                       |                                                       |                                                       |                       |        |              |                      |



# TRANSPORTE DE ALTA CAPACIDAD



El tránsito de alta capacidad (HCT por sus siglas en inglés), utiliza vehículos de mayor capacidad, atiende a más clientes que el servicio de autobús tradicional. HCT también ofrece viajes más rápidos porque evita el tráfico vehicular.

Por ejemplo, el servicio de tranvía ligero de Phoenix puede operar a velocidades de viaje más rápidas que los autobuses porque funciona en una guía exclusiva con señalización de tráfico priorizada. Las 23.4 millas de servicio de tranvía ligero en la ciudad de Phoenix son una parte sustancial del sistema de tranvía ligero Valley Metro Rail existente de 35.1 millas. El tranvía ligero ofrece un acceso rápido a Phoenix, Tempe y Mesa, así como al aeropuerto Sky Harbor y muchos otros destinos clave en el medio.

Además del tranvía ligero, BRT es un componente clave para continuar expandiendo la red HCT de la ciudad. BRT se enfoca en mejorar la velocidad, la confiabilidad, la conveniencia y la experiencia general de transporte. Los elementos comunes de los sistemas BRT exitosos incluyen estaciones mejoradas, cobro avanzado de tarifas, autobuses personalizados, marca única, carriles exclusivos y mejoras como prioridad de señales de tránsito y carriles para saltar colas.



La Fase II de la Extensión del Noroeste de Phoenix ha ganado 15 premios, incluyendo el reconocimiento nacional como uno de los mejores proyectos de construcción del país. Los aspectos más destacados incluyen el premio "Best of the Best" de Engineering News-Record 2024 y dos premios al mérito 2025 Associated General Contractors of America Build America Merit Awards por la excelencia en el diseño, y la construcción y la colaboración.

## Financiación y Presupuesto

Las ciudades de Phoenix, Tempe y Mesa comparten las obligaciones de financiamiento para las operaciones y el mantenimiento del sistema de tranvía ligero. Los gastos incluyen las operaciones del vehículo, la seguridad y el cobro de tarifas, y el mantenimiento y la administración del vehículo y del sistema.

Phoenix asignó \$290 millones en el EF 2025 para respaldar las operaciones del año en curso, así como la expansión continua del sistema. T2050 incluye una inversión de más de \$1.3 mil millones para expandir y mejorar la red HCT de la ciudad durante los próximos cinco años. El plan incluye mejoras en el tranvía ligero y el desarrollo e implementación del BRT. Además de los ingresos generados por el impuesto sobre las ventas T2050 de la ciudad, otras fuentes de financiamiento incluyen subvenciones federales, el Fondo Regional de Transporte Público, tarifas y publicidad.





## Servicio de Tranvía Ligero

El 7 de junio de 2025, más de 5,000 miembros de la comunidad y líderes locales, estatales y federales celebraron la apertura de la expansión del tranvía ligero Extensión Sur Central/Central de Transporte Centro de Phoenix. Este hito convierte a Valley Metro Rail en un sistema de dos líneas de 35 millas. La extensión incluye un nuevo centro del centro y un servicio ampliado.

La Línea A corre de este a oeste entre Gilbert Road/Main Street en Mesa y Downtown Hub, mientras que la Línea B viaja de norte a sur desde Metro Parkway en el noroeste de Phoenix hasta la nueva estación de final de línea en Baseline Road/Central Avenue. El Downtown Hub cuenta con cuatro plataformas en Washington Street, Jefferson Street, Central Avenue y First Avenue, lo que permite transferencias entre líneas.

Financiado por una asociación federal-local de \$1.34 mil millones, incluyendo subvenciones federales, Phoenix T2050 y la Proposición 400 de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés), el proyecto creó más de 5,000 empleos locales, incluyendo más de 600 contrataciones del sur de Phoenix. Los aspectos más destacados incluyen ocho nuevas estaciones, un estacionamiento cubierto de 110 espacios en Baseline Road y Central Avenue y 18 instalaciones de arte público de artistas predominantemente locales. Los mejoramientos de la comunidad incluyen carriles para bicicletas y banquetas mejoradas, 550 árboles nuevos, paisajismo desértico y el reemplazo de 30 millas de servicios públicos subterráneos.

El servicio de lunes a viernes ahora funciona cada 12 minutos antes de las 7 p.m. y cada 20 minutos después, con horarios de fin de semana ajustados de acuerdo.

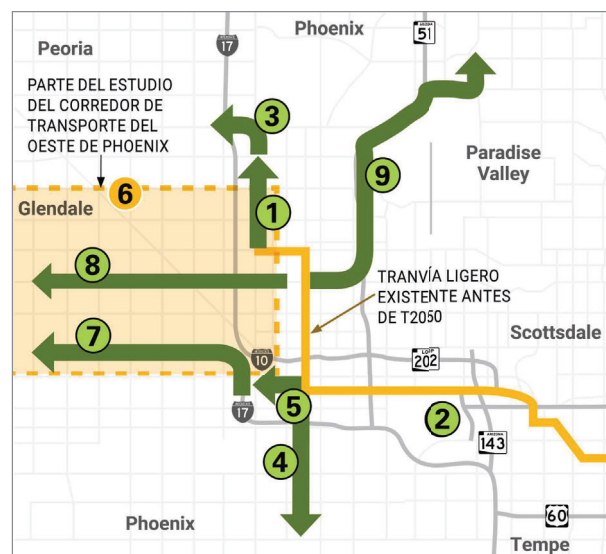


Se espera que la Extensión Sur Central agregue más de 8,000 pasajeros diarios a un sistema que promedia 32,000 abordajes por día.



- 1 Extensión Noroeste Fase I (NWEI)**  
3.2 Millas / 3 Estaciones / 1 Park-and-Ride  
El servicio comenzó el 19 de marzo de 2016.
- 2 Estación de 50th Street**  
El servicio comenzó el 25 de abril de 2019.
- 3 Extensión Noroeste Fase II (NWEII)**  
1.6 Millas/ 1 Centro de Tránsito Park-and-Ride/ 3 Estaciones  
El servicio comenzó el 27 de enero de 2024
- 4 Extensión Sur Central/Central de Transporte Centro (SCE)**  
5.5 Millas/ 8 Estaciones/ 1 Park-and-Ride  
El servicio comenzó el 7 de junio de 2025, haciendo que el tranvía ligero funcione como un sistema de dos líneas.
- 5 Extensión Capitolio (CAPEX)**  
0.8 millas/ 2 estaciones  
La Extensión del Capitolio, anteriormente Capitol/ Oeste I-10 Fase I, está configurada para establecer un enlace vital entre el Downtown Hub y el Capitolio del Estado de Arizona. A partir de febrero 2025, el proyecto ha alcanzado el hito #2 (60%) su fase de diseño preliminar. Se están llevando a cabo esfuerzos preliminares de ingeniería para desarrollar los planes de construcción y las especificaciones técnicas para la extensión. Mientras tanto, el equipo del proyecto se está preparando para la Evaluación Ambiental exigida por el gobierno federal, programada para comenzar en el EF 2026.
- 6 Estudio del Corredor de Transporte del Oeste de Phoenix**  
Alternativa Preferida Localmente (LPA por sus siglas en inglés) aprobada por el Concejo Municipal de Phoenix el 29 de mayo de 2024.

- 7 Extensión Oeste I-10 (I-10 Oeste)**  
10.2 Millas/ 8+ Estaciones/ 1 Park-and-Ride  
La extensión del tranvía ligero Oeste I-10 conectará el área metropolitana de Oeste del Valle con la red actual de tranvía ligero. Este proyecto distintivo contará con trenes que circularán a lo largo de la mediana de la I-10, cruzando finalmente al lado norte de la autopista y terminando en el Desert Sky Transit Center. Actualmente en las primeras etapas de ingeniería preliminar, el proyecto está examinando opciones para un enlace revisado a la Extensión Capitolio. Las próximas fases involucran la participación pública para determinar la ruta del proyecto, los sitios de las estaciones y el diseño. Los próximos pasos serán finalizar el LPA para esta extensión.
- 8 Extensión Oeste de Phoenix (WPHX)**  
La Extensión del Tranvía Ligero de Oeste de Phoenix traerá tránsito de alta capacidad al área de Maryvale en el oeste de Phoenix. En mayo de 2024, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó la LPA para la alineación. La ruta se extiende a lo largo de Indian School Road hasta 75th Avenue, luego hacia el sur hasta Thomas Road, terminando en el Desert Sky Transit Center, donde se conectará con la Extensión Oeste I-10. La LPA también identifica dos posibles puntos de conexión con el sistema de tren ligero existente: uno en Central Avenue / Indian School Road y el otro en 19th Avenue / Camelback Road. Además, existe la opción de extender el servicio más al oeste a lo largo de Thomas Road hasta 91st Avenue. Los próximos pasos incluyen refinar el LPA para confirmar la conexión preferida al sistema existente y continuar el alcance comunitario para recopilar información y guiar el desarrollo del proyecto.
- 9 Extensión Noreste**  
Diferido hasta el final del programa T2050 por el Concejo Municipal de Phoenix (2018).



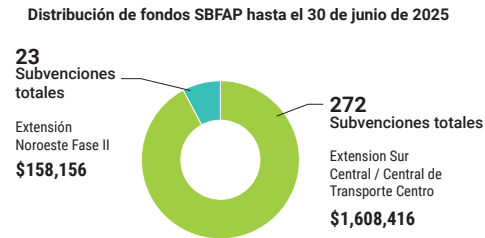


## Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas

Este programa tiene como objetivo mejorar el nivel de apoyo a las empresas pequeñas y microempresas de propiedad local inmediatamente adyacentes a la construcción del tranvía ligero. El Programa de Asistencia Financiera para Pequeñas Empresas (SBFAP por sus siglas en inglés) está diseñado para brindar asistencia financiera a las empresas que cumplen con ciertos estándares de calificación, ayudándolas a compensar los gastos comerciales elegibles y apoyar su retención a largo plazo dentro del corredor.

El programa ofrece dos niveles de asistencia financiera a las empresas elegibles:

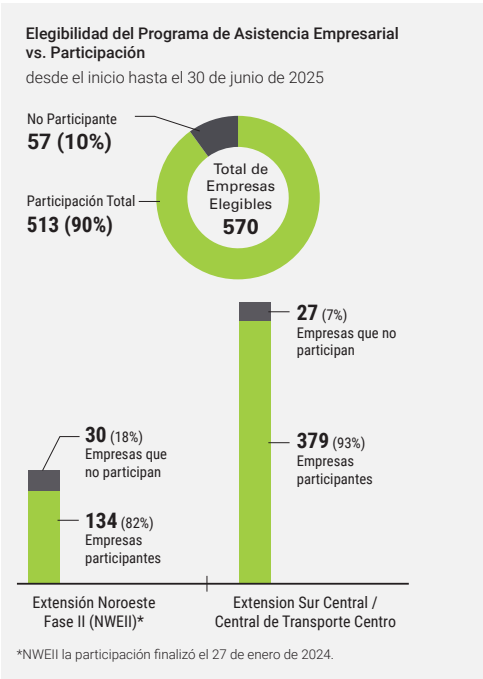
- Nivel I: \$4.500/año o
- Nivel II: hasta \$9,000/año según el impacto comercial demostrado



Desde su inicio en marzo de 2021, el programa ha distribuido más de \$1.77 millones a empresas pequeñas y microempresas a lo largo de los corredores Extension Sur Central / Central de Transporte Centro y Extension Noroeste Fase II.

## Asistencia Empresarial

El objetivo de la asistencia empresarial es proporcionar programas para minimizar los impactos y apoyar la retención de las empresas a lo largo de los corredores de construcción de tranvía ligeros. El programa de asistencia empresarial se centra en tres esfuerzos distintos: asistencia financiera directa, mitigación de la construcción y servicios de publicidad y consultoría empresarial. Hay más de 500 negocios participantes ubicados a lo largo del corredor del tranvía ligero.



**Tabla 3.1 T2050 Transporte de Alta Capacidad**  
Completado EF 2025 (1 de julio de 2024 al 30 de junio de 2025)

### Aumentar el tranvía ligero en Phoenix

- Extensión Noroeste Fase II**
- En noviembre de 2024, finalizó el alcance al público para el proyecto del plan de uso de la tierra y transporte activo multimodal de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD por sus siglas Inglés).

- Extension Sur Central / Central de Transporte Centro**
- En diciembre de 2024, comenzó la implementación del Plan de Política Comunitaria del Centro Sur.
  - El SBFAP distribuyó \$370,111 a pequeñas empresas y microempresas a lo largo del corredor en el EF 2025. El programa terminó oficialmente en el corredor en marzo de 2025.
  - El servicio comenzó el 7 de junio de 2025, marcando el inicio de un sistema de dos líneas en Phoenix.

- Extensión Capitolio**
- En enero de 2025, finalizó el alcance al público para el proyecto de planificación del uso de la tierra y vivienda equitativa de TOD.
  - Logro del hito #2 - 60% de planificación del diseño de la construcción en febrero de 2025.
  - Continuó el alcance al público para obtener e incorporar comentarios en los planes de diseño de construcción.
  - Continuaron los trabajos preparatorios para apoyar la redacción de la exclusión categórica.

- Extensión Oeste I-10**
- Completo el 5% de la planificación preliminar.
  - En enero de 2025, finalizó el alcance al público para el proyecto de planificación del uso de la tierra y vivienda equitativa de TOD.
  - En abril de 2025, lanzó un proceso de divulgación pública para evaluar las opciones de ruta en el área de Capitol Mall que se conectarán a la alineación de la Extensión Capitolio.

- Extensión Oeste Phoenix**
- Continuó coordinando con los proyectos de capital propuestos a lo largo del corredor identificado.

- Línea Principal Phoenix**
- En abril de 2025, comenzó a redactar el alcance del trabajo para la solicitud de servicios de consultoría para implementar los planes de política Reinvent Phoenix y 19 North TOD.

### Autobús de Transporte Rápido

En 2021, el Concejo Municipal de Phoenix aprobó el corredor BRT inicial de 35th Avenue/Van Buren Street. Desde entonces, el programa BRT de Phoenix ha trabajado en su proceso de análisis de alternativas y en la participación de la comunidad, lo que apoyará futuros esfuerzos preliminares de diseño e ingeniería. En la primavera de 2025, el equipo de Phoenix BRT lanzó la tercera fase de alcance comunitario para educar e involucrar al público en el programa BRT. El alcance se dirigió a las comunidades circundantes, residentes y dueños de negocios a lo largo del Corredor de la Avenida 35. El alcance se centró en proporcionar la información más reciente del programa y recopilar comentarios de la comunidad y las partes interesadas sobre las opciones de carriles BRT propuestas, de carrera lateral o central, para ayudar a guiar la siguiente fase del programa, que es el diseño.

CORREDOR 35TH AVENUE/VAN BUREN STREET

|                                 |                       |                            |                                                |                        |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
|                                 |                       |                            |                                                |                        |
| 13.6                            | 16                    | 44                         | 4                                              | 2                      |
| Millas de corredor planificadas | Estaciones Propuestas | Intersecciones señalizadas | Districtos del Concejo de Phoenix (1, 4, 5, 7) | Centros de Transportes |

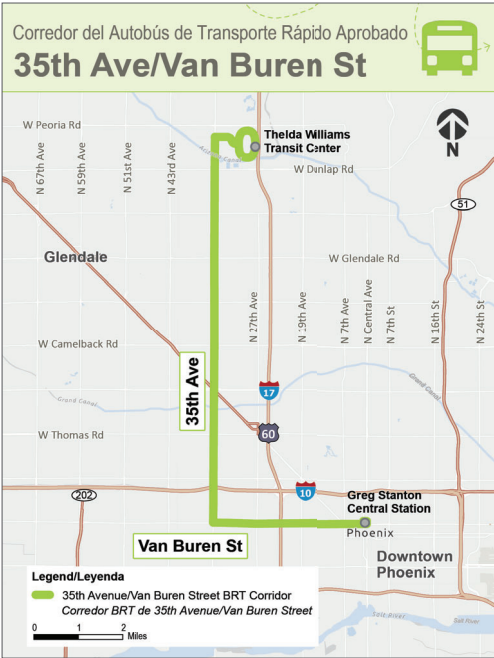
PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

|                                                                                          |                                            |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                          |                                            |                                       |
| Participé con                                                                            | Recibió                                    | Conectado con                         |
| 9,000+                                                                                   | 1,868                                      | 6,600                                 |
| miembros de la comunidad a través de reuniones públicas, eventos, encuestas y sitios web | Respuestas Públicas a las encuestas de BRT | USUARIOS NUEVOS en MeetPhoenixBRT.com |

Tabla 3.2 BRT T2050  
Completado el EF 2025 (1 de julio de 2024 al 30 de junio de 2025)

Aumentar Autobús de Transporte Rápido

De febrero a abril de 2025, el equipo de BRT lanzó su fase de alcance comunitario en 35th Avenue. Esto incluyó dos talleres comunitarios, tres talleres centrados en negocios, siete eventos emergentes y dos reuniones de apoyo. También lanzaron una herramienta de reunión en línea y una encuesta sobre MeetPhoenixBRT.com para aquellos que no pudieron asistir en persona.



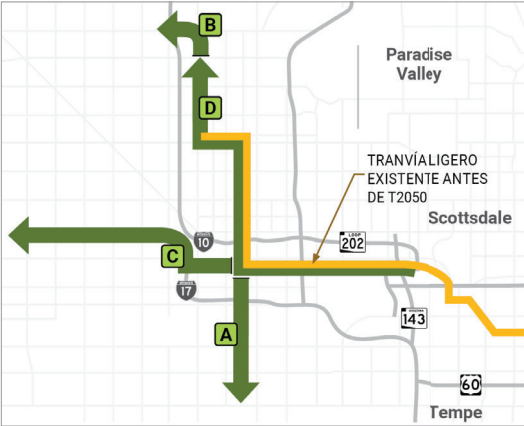
El [sitio web Meet Phoenix BRT](#) proporciona información sobre el programa, incluyendo respuestas a preguntas frecuentes.



Los miembros de la comunidad y los dueños de negocios brindan información valiosa sobre el futuro corredor BRT de 35th Avenue.

## Desarrollo Orientado al Transporte

Phoenix está formulando activamente planes de políticas para las áreas cercanas a las estaciones de tranvía ligero para fomentar el TOD a través de comunidades densas, transitables y de uso mixto cerca de los sistemas HCT. Este enfoque tiene como objetivo mejorar la comodidad y lo atractivo para andar a pie, en bicicleta y en transporte público como medios de transporte diarios. Estos planes se enfocan en seis elementos comunitarios: uso de la tierra, vivienda, desarrollo económico, salud, movilidad y sistemas verdes. Los planes de políticas se desarrollan con



el aporte de los residentes locales, propietarios de negocios y partes interesadas de la comunidad para reflejar su visión colectiva para el área.

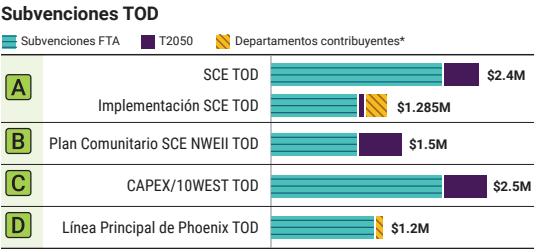
Phoenix ha recibido fondos de subvenciones competitivas a través del Programa Piloto de la FTA para la Planificación de TOD para ayudar con los esfuerzos de planificación e implementación de políticas. Los proyectos financiados actualmente con subvenciones incluyen:

**A** **Extension Sur Central / Central de Transporte Centro**—El proyecto implementará la visión comunitaria compartida del Plan Comunitario TOD del Sur Central recientemente adoptado para comunidades ambientalmente equitativas, compactas y conectadas y ayudará a lograr un progreso significativo hacia inversiones más equitativas en el uso de la tierra, el transporte y la infraestructura.

**B** **Extensión Noroeste Fase II**—El proyecto proporcionará un plano para la futura reurbanización del área de Capitol/I-10 Oeste en una comunidad transitable, de uso mixto y orientado al transporte público, con el objetivo de crear un plan de uso de la tierra TOD y una estrategia de vivienda equitativa, cada uno específico para los corredores CAPEX y 10WEST.

**C** **La Extensión Capitol/10 Oeste**—El proyecto proporcionará un plano para la futura reurbanización del área de Capitol/I-10 Oeste en una comunidad transitable, de uso mixto y orientado al transporte público, con el objetivo de crear un plan de uso de la tierra TOD y una estrategia de vivienda equitativa, cada uno específico para los corredores CAPEX y 10WEST.

**D** **Línea Principal de Phoenix**—Este proyecto tiene la intención de continuar el impulso de la adopción exitosa de varios planes comunitarios de TOD al volver a visitar las áreas de estudio Reinventar PHX y 19 North, analizar los cambios relacionados con la vivienda y avanzar hacia el logro del potencial transformador del tranvía ligero de una manera sostenible.



\* Otros departamentos de la ciudad que aporten fondos o apoyo en especie.

### Progreso del proyecto TOD

| Proyecto                                                            | Perfil de la Comunidad y Condiciones Existentes | Participación Pública | Visión de la Comunidad | Desarrollo de Planes de Políticas | Adopción del Plan de Políticas | Implementación del Plan de Políticas | Evaluación de Elementos de Acción del Plan de Políticas | Plan de Políticas Alcance Comunitario | Recomendaciones |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| <b>A</b> Sur Central                                                |                                                 |                       |                        |                                   |                                |                                      |                                                         |                                       |                 |
| <b>B</b> Distrito Metropolitano (NWEII) Transporte Activo           |                                                 |                       |                        |                                   |                                |                                      |                                                         |                                       |                 |
| <b>C</b> Capitolio / Corredor Oeste I-10                            |                                                 |                       |                        |                                   |                                |                                      |                                                         |                                       |                 |
| <b>D</b> Línea principal de Phoenix TOD Reinventar Phoenix/Norte 19 |                                                 |                       |                        |                                   |                                |                                      |                                                         |                                       |                 |

Tabla 3.3 Transporte de Alta Capacidad T2050  
Planeado para EF 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aumentar el tranvía ligero en Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Extensión Noroeste Fase II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Completar el desarrollo del plan de uso de la tierra y transporte activo multimodal de TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Extensión Sur Central / Central de Transporte Centro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar implementando el Plan Comunitario TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Extensión Capitolio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar avanzando el proyecto hacia el diseño final.</li><li>Completar el proceso de exclusión categórica requerido por el gobierno federal.</li><li>Comenzar la reubicación de servicios públicos y la construcción de riel.</li><li>Completar el desarrollo del plan de uso de la tierra TOD de Extensión Capitolio y la estrategia de vivienda equitativa.</li></ul>                                                                                |
| Extensión Oeste I-10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar evaluando el punto de conexión con el proyecto de Extensión Capitolio.</li><li>Continuar trabajando con nuestros socios de transporte, la FTA y la comunidad vecinal para evaluar alternativas de ruta y desarrollar una LPA revisada para la aprobación del Concejo Municipal de Phoenix.</li><li>Completar el desarrollo del plan de uso de la tierra TOD de la Extensión Oeste de la I-10 y la estrategia de vivienda equitativa.</li></ul> |
| Extensión Oeste de Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar coordinando con los proyectos de capital propuestos a lo largo del corredor identificado.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Línea Principal de Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar los esfuerzos para la implementación de los planes de política Reinventar Phoenix y Norte 19 TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Implementar el Corredor Inicial de Autobús de Transporte Rápido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Completar el análisis de alternativas y comenzar el 15% de los esfuerzos preliminares de diseño e ingeniería para el corredor BRT de 35th Avenue/ Van Buren Street.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Tabla 3.4 Tránsito de Alta Capacidad T2050  
Previsto para el EF 2027-2030

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aumentar el tranvía ligero en Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Extensión Noroeste Fase II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Implementar el plan de uso de la tierra y transporte activo multimodal de TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| Extensión Sur Central / Central de Transporte Centro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Completar la implementación del Plan Comunitario de TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Extensión Capitolio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Implementar el plan de uso de la tierra TOD y la estrategia de vivienda equitativa para la alineación.</li><li>Construcción completa, con apertura prevista para 2028.</li></ul>                                                                                                                                               |
| Extensión Oeste I-10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Seleccionar un contratista de diseño final y avanzar al diseño final.</li><li>Seleccionar un contratista de construcción y comenzar la reubicación de servicios públicos y la construcción de rieles.</li><li>Implementar el plan de uso de la tierra TOD y la estrategia de vivienda equitativa para la alineación.</li></ul> |
| Extensión Oeste de Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar coordinando con los proyectos de capital propuestos a lo largo del corredor identificado.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| Línea Principal de Phoenix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Continuar los esfuerzos para la implementación de los planes de política Reinventar Phoenix y Norte 19 TOD.</li></ul>                                                                                                                                                                                                          |
| Implementar el Corredor Inicial de Autobús de Transporte Rápido                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Planificación, diseño y construcción del corredor BRT de 35th Avenue/ Van Buren Street.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                              |



Los pasajeros abordan el tranvía ligero en la central nueva del centro de Phoenix.

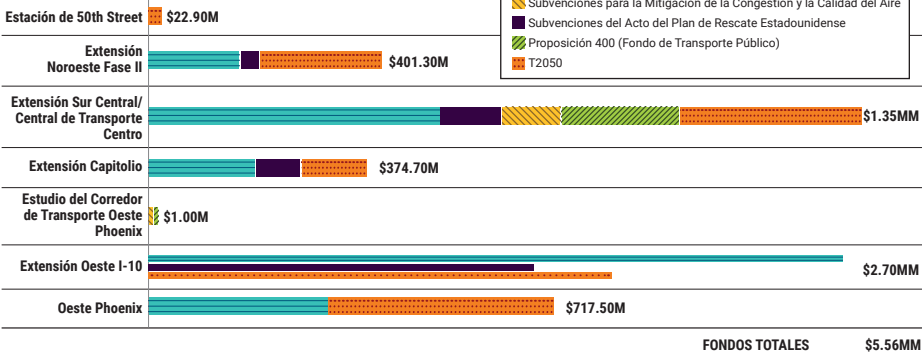


### Financiamiento de Subvenciones

Uno de los objetivos de T2050 es aprovechar los ingresos directos del impuesto sobre las ventas para obtener fondos de subvenciones de fuentes federales, estatales y regionales. HCT ha utilizado los fondos T2050 como fondos de contrapartida para asegurar las siguientes subvenciones:

- Las subvenciones de inversión de capital son administradas por la FTA y financian inversiones en guías fijas, incluyendo tranvía ligero trenes, tranvías y BRT.
- Mitigación de la congestión y calidad del aire es un programa del Departamento de Transporte de Estados Unidos que proporciona fondos a los estados para proyectos de transporte diseñados para reducir la congestión del tráfico y mejorar la calidad del aire.
- La Ley del Plan de Rescate Estadounidense de 2021 apoya a las agencias de transportación pública para que regresen al servicio después de las suspensiones de COVID-19 de la manera que mejor sirva a sus comunidades.
- La Proposición 400 extiende un impuesto sobre las ventas de medio centavo en el condado de Maricopa para la transportación durante 20 años. Está programado para finalizar el 31 de diciembre de 2025.

### Distribución de Fondos de Transportación de Tranvía Ligeros



El arte público moldeado por la comunidad se exhibe a lo largo de la Extensión Sur Central, con 18 instalaciones de artistas, la mayoría de ellos locales, que capturan el espíritu y la riqueza cultural de los vecindarios del sur de Phoenix.



# 4.0

## Mantenimiento y Mejoras de Calles





## MANTENIMIENTO Y MEJORAS DE CALLES AVANCE ACUMULADO ENE. 1, 2016 – 30 DE JUNIO DE 2025

| Tipo de Calle                  | Millas de pavimento nuevo | Millas de tratamientos de pavimento |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Colectores Arteriales/ Mayores | 336                       | 1,300                               |
| Colectores Locales/Menores     | 777                       | 4,117                               |

**106** MILLAS DE ACERAS NUEVAS

**\$116.3** MILLONES EN SUBVENCIONES RECIBIDAS DE FUENTES FEDERALES, ESTATALES Y REGIONALES



MEJORADO/INSTALADO

**31,855**

RAMPAS ADA



INSTALARON

**327.8\***

MILLAS DE NUEVOS CARRILES PARA BICICLETAS



TOTAL INSTALADO

**109** HAWKS

(CRUCES ACTIVADOS DE ALTA INTENSIDAD)



POSTES DE SEÑALES PINTADOS EN

**772** INTERSECCIONES

SE INSTALARON

**407** FLECHAS DE GIRO A LA IZQUIERDA

SE INSTALARON

**7,318** NUEVAS LUCES DE CALLE

SE REEMPLAZARON

**3,694** LETREROS LUMINOSOS

SE REEMPLAZARON

**58** MILLAS DE CABLE DE FIBRA ÓPTICA



\*Números acumulativos actualizados debido a errores administrativos anteriores.



# MANTENIMIENTO Y MEJORAS DE CALLES



El Departamento de Calles y Transportación trabaja para proporcionar una red de transporte segura y sostenible para todos, incluyendo peatones, ciclistas y automovilistas. Para garantizar que las personas y los bienes se muevan de manera eficiente a través de la red de transporte, el trabajo del departamento incluye el programa de preservación del pavimento, la reparación de asfalto y baches y la instalación de letreros de calles, señales de tráfico, alumbrado público, ciclovías y rampas y aceras que cumplen con la ADA.

El Departamento de Calles y Transportación planifica y ejecuta muchos proyectos de mejora de calles, como repavimentación y cambios de trazado, que tienen alcances de trabajo bien definidos. Los proyectos más complejos y a gran escala pasan por una fase de evaluación del proyecto antes del diseño y la construcción. Ejemplos de estos proyectos más complejos incluyen mejoras en los carriles de giro, adiciones de carriles y estudios de drenaje.

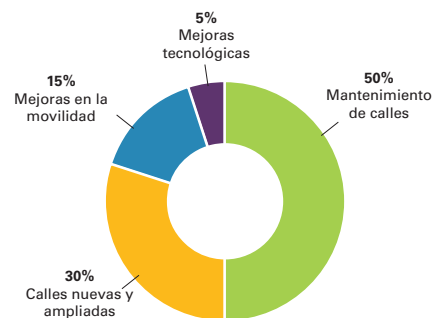
El Departamento de Calles y Transportación también lleva a cabo revisiones de planes para proyectos de desarrollo privados, inspecciones de construcción, pruebas de materiales e implementación de mejoras tecnológicas como GIS. Visite la [página web del Departamento de Calles y Transportación de la Ciudad de Phoenix](#) para información adicional.

## Financiación y Presupuesto

Las calles de Phoenix reciben fondos de una variedad de fuentes, incluyendo el 13.8% del impuesto sobre las ventas T2050, el impuesto estatal sobre el combustible para motores, el fondo general de la ciudad, fondos regionales/de la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés), fondos federales, subvenciones y tarifas de impacto. La Figura 4.1 muestra la distribución general de los fondos T2050 dentro del Departamento de Calles y Transportación.

En el EF 2025, Phoenix presupuestó aproximadamente \$36.9 millones en fondos T2050 para proyectos de construcción y mantenimiento de calles. El plan T2050 incluye casi \$245.8 millones durante los próximos cinco años para mejorar la infraestructura del sistema de transporte, realizar mejoras ADA, evaluar y abordar las necesidades de movilidad y continuar manteniendo las calles de la ciudad.

Figura 4.1 Distribución General del Programa T2050 Para Mejoras en las Calles



## Programa de Bonos de Obligación General

El Programa de Bonos de Obligación General (GO) de \$500 millones, aprobado por los votantes en noviembre de 2023, ayuda a financiar las necesidades críticas de infraestructura y rehabilitación de las instalaciones de la ciudad, como parques, bibliotecas, estaciones de bomberos y policía, viviendas asequibles, calles y desagües pluviales.

Incluido en el programa está el Proyecto Suplementario de Mantenimiento del Pavimento, que proporciona fondos adicionales para proyectos de molienda y superposición de calles en el vecindario. El fresado y la superposición de calles locales ayudan a preservar el carácter y la calidad del vecindario. Las carreteras en buen estado son más seguras, más silenciosas y reducen el desgaste de los vehículos. Esto reducirá las necesidades de mantenimiento diferido y la degradación de las calles del vecindario.

El Suplemento de Mantenimiento de Pavimento tiene \$22 millones de fondos totales, planeados para ser utilizados en los primeros tres años del Programa de Bonos GO a partir del EF 2025.

Para suplementar el \$1 millón existentes de Fondos de Movilidad T2050, el Programa de Movilidad de Transporte Basado en Equidad (EBTM por sus siglas en inglés) también se incluyó en el Programa de Bonos GO. Como parte de esto, las mejoras de movilidad pueden incluir bordillos, cunetas, aceras, rampas ADA, alumbrado público, calmantes de tráfico, HAWK, semáforos y paisajismo de árboles/sombra. Los proyectos también pueden incluir desarrollo de bajo impacto e infraestructura verde de aguas pluviales. El EBTM tiene \$12.5 millones de fondos totales, planeados para ser utilizados a lo largo de los cinco años del programa GO Bond.

El Plan de Acción de Seguridad Vial Vision Zero, aprobado por unanimidad por el Concejo Municipal de Phoenix en septiembre de 2022, tiene el objetivo de reducir a cero los accidentes fatales y con lesiones graves para 2050. Para suplementar los \$2 millones de fondos T2050 asignados actualmente, el Programa de Bonos GO proporciona casi \$16.8 millones durante cinco años para implementar proyectos de mejora de la seguridad para mejorar la seguridad de nuestras carreteras para todos los usuarios. Los proyectos anticipados incluyen iluminación de carreteras, semáforos modernizados y semáforos para peatones conocidos como HAWKS.

## Programas de Subvenciones Competitivas

Uno de los objetivos de T2050 es aprovechar los ingresos del impuesto directo sobre las ventas para obtener fondos de subvenciones de fuentes federales, estatales y regionales. El personal de la ciudad identifica oportunidades de financiamiento y desarrolla y evalúa proyectos e ideas competitivas. Esta evaluación proactiva, antes de la publicación del Aviso de Oportunidad de Financiamiento, ayuda a la ciudad a crear solicitudes de subvenciones persuasivas, incluyendo narrativas, gráficos y análisis de costo-beneficio que han resultado en casi \$116 millones en subvenciones otorgadas.

Dado el tiempo y el esfuerzo involucrado en el proceso de solicitud, este trabajo inicial ha permitido a la ciudad responder a más oportunidades de año a año. En el EF 2025, la ciudad desarrolló 11 solicitudes de subvención aprovechando los esfuerzos de T2050 y recibió \$38.52 millones.



Aprovechando los ingresos de T2050 como contrapartida local, la ciudad de Phoenix recibió fondos federales en las primeras tres rondas del programa Calles Seguras para Todos, y la decisión de la cuarta ronda está pendiente.

Tabla 4.1 Subvenciones Solicitadas del 1 de julio de 2024 al 30 de junio de 2025

| Subvenciones                                                                                                                                                         | Proyecto                                                                                    | Estado             | Solicitado (\$Millones) | Otorgado (\$Millones) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Programa de Rehabilitación y Reconstrucción Arterial MAG                                                                                                             | Arteriales de la Ciudad de Phoenix                                                          | Otorgado           | \$35.79                 | \$22.50               |
| Pavimentación por MAG de Calles sin Pavimentar                                                                                                                       | Calles sin Pavimentar de la Ciudad de Phoenix                                               | Otorgado           | \$14.07                 | \$11.48               |
| Programa de Ampliamento Arterial MAG                                                                                                                                 | Arteriales de la Ciudad de Phoenix                                                          | Otorgado           | \$9.53                  | \$3.10                |
| Piloto de Reconexión de Comunidades del USDOT 2024                                                                                                                   | Reconectando Comunidades a Través de la Interestatal 17, U.S. High-Way 60 y BNSF Railroad   | Otorgado           | \$1.44                  | \$1.44                |
| Calles Seguras para Todos del USDOT 2024                                                                                                                             | Pasos hacia Calles Seguras: Implementación de Soluciones Comprobadas y Enfoques Innovadores | Pendiente          | \$24.20                 |                       |
| Ejercicio Fiscal 2024-2026 del USDOT Promoción de Operaciones Resilientes para un Transporte Transformador, Eficiente Y Económico (PROTECT por sus siglas en Inglés) | Proyecto Extendido de Pavimento Frio de la Ciudad de Phoenix                                | Programa en espera | \$24.02                 |                       |
| Ejercicio Fiscal 2024-2026 del USDOT Promoción de Operaciones Resilientes para un Transporte Transformador, Eficiente Y Económico (PROTECT por sus siglas en Inglés) | Plan de Evaluación de Infraestructura de Drenaje Pluvial en Toda la Ciudad                  | Programa en espera | \$10.00                 |                       |
| Mejor Utilización de las Inversiones para Aprovechar el Desarrollo del USDOT 2025 (BUILD por sus siglas en Inglés)                                                   | Conexión del Corredor de 64th Street                                                        | No Otorgado        | \$25.00                 |                       |
| Puente Fuera del Sistema del Departamento de Traspotación de Arizona                                                                                                 | Caja de Hormigón Armado de Lavado en Seco                                                   | No Otorgado        | \$2.21                  |                       |
| Mejor Utilización de las Inversiones para Aprovechar el Desarrollo del USDOT 2025 (BUILD por sus siglas en Inglés)                                                   | Análisis y Diseño de Rutas de Uso Múltiple del Canal de Transportación del Área de Laveen   | No Otorgado        | \$1.40                  |                       |
| Materiales de Transportacion Bajos en Carbono del USDOT                                                                                                              | Materiales de Transportación Bajos en Carbono de la Ciudad de Phoenix                       | Rescindido         | \$12.90                 |                       |
| Total de Subvenciones Solicitadas/Monto Total de La Subvención Otorgada                                                                                              |                                                                                             |                    | \$160.56                | \$38.52               |

## Autoevaluación y Plan de Transición de ADA

El Departamento de Calles y Transportación está avanzando en su Plan de Autoevaluación y Transición de la ADA, una iniciativa de cuatro años programada para completarse en 2028. Este esfuerzo se alinea con la adopción por parte del Departamento de Transporte de Estados Unidos en 2025 de las guías de accesibilidad del derecho de paso público como estándares federales aplicables. Hasta la fecha, el Departamento de Calles y Transportación ha evaluado más de 27,000 rampas en las aceras, 1,300 paradas de transporte, 1,800 botones para peatones y otras instalaciones. El proyecto identificará las barreras de la ADA en el derecho de paso e informará los esfuerzos de planificación futuros, incluyendo la priorización de mejoras de capital, apoyando una estrategia en toda la ciudad para mejorar la accesibilidad para todos los residentes. El personal de la ciudad hará un seguimiento del progreso utilizando EZ-Map, apoyando la transparencia y la alineación con los objetivos de accesibilidad de toda la ciudad.



Los equipos de construcción están instalando cientos de rampas en las banquetas de la ADA en toda la ciudad, eliminando las barreras a la movilidad de las personas con discapacidades.

## Pavimento y Superposiciones de Calles

En el EF 2025, el programa T2050 financió una cantidad sustancial de mantenimiento y reemplazo de pavimento en toda la ciudad. Se colocaron un total de 16 millas de pavimento asfáltico nuevo en las calles principales de la ciudad, con un total de 336 millas desde que

comenzó el programa. Otras 142.8 millas de sellado de grietas y lechado (preservación del pavimento que mantiene la carretera hasta que requiera reemplazo) se realizaron en las calles principales, con un total acumulado de 1,300 millas.

Las calles locales (residenciales) vieron 67.6 millas de nueva pavimentación en el EF 2025, para un total de 777 millas desde el inicio del programa. Las calles locales también vieron un sellado significativo de grietas y lechado, con 588.5 millas incluidas, un total de 4,117 millas completadas desde que comenzó el programa.

Las fechas de los nuevos proyectos de pavimento y tratamiento de pavimentos se corrigen retroactivamente debido a retrasos en los datos. Por esa razón y debido a que los errores de redondeo en algunas métricas se agravan a lo largo de los años, algunos logros anuales no se suman a los totales acumulados.

## Programa de Transportación Activo

El Programa de Transporte Activo (ATP, por sus siglas en inglés) se esfuerza por conectar, mejorar y expandir la red peatonal y ciclista de la ciudad. El transporte activo y transporte están altamente interconectados porque los usuarios dependen del transporte activo para acceder a las rutas de tranvía ligero, BRT y autobús.

A medida que el Departamento de Calles y Transportación repavimenta las calles, la ATP identifica oportunidades para actualizar los planes de trazado para agregar o ampliar los carriles para bicicletas, agregar zonas de amortiguamiento a los carriles para bicicletas existentes y agregar marcas en las intersecciones de las ciclovías principales. Los carriles para bicicletas con amortiguación y los carriles para bicicletas protegidos crean más espacio entre las aceras y los carriles de circulación de vehículos, lo que mejora la experiencia de caminar.

El ATP también se coordina con otros equipos para apoyar los caminos de multiuso y los cruces de calles.

Los proyectos a lo largo de canales y otros senderos fuera de la calle fortalecen la red de transporte activo y crean una mejor calidad de vida para todos.

El Plan de Transportación Activo, que actualizó el Plan Maestro de Bicicletas (2014) y fue aprobado por el Concejo Municipal de

Phoenix en mayo de 2023, se enfoca en actualizaciones de políticas, orientación de diseño y desarrollo de redes de transporte activo.

El EF 2025 vio aumentos continuos en la red de bicicletas de la ciudad, agregando 40.1 nuevas millas de carriles para bicicletas, que es 9.2 millas de carriles más que el objetivo de 30.9 millas de carriles. Adicionalmente, el ATP realizó una serie de mejoras de seguridad en los carriles para bicicletas existentes, agregando amortiguadores o protección vertical:

- 2.1 millas de carril de protección agregadas a los carriles para bicicletas existentes (un carril para bicicletas protegido tiene un elemento vertical agregado, como delineadores de carriles flexibles o un bordillo de concreto, a veces con un amortiguador pintado).
- 18.1 millas de carriles de amortiguadores agregados a los carriles para bicicletas existentes (un carril para bicicletas con amortiguación tiene rayas agregadas al pavimento que alertan a los conductores y ciclistas sobre los límites del carril para bicicletas).

En el otoño de 2023, la ATP lanzó el programa de Vecindarios Activos Conectados (PhxCAN) para implementar las recomendaciones del Plan de Transportación Activo. A través de una profunda participación de la comunidad, PhxCAN identifica tanto proyectos de construcción táctica a corto plazo como una visión a largo plazo compuesta por proyectos de mejora de capital para cada pueblo urbana. Los pueblos urbanos se agrupan y priorizan según las necesidades. PhxCAN se enfoca en la participación de la comunidad durante el primer año de cada fase. Luego, financia e implementa proyectos de construcción táctica durante el segundo año.

Tabla 4.2 Cronología del Pueblo PhxCAN

| Village        | Participación y Planificación de la Comunidad | Implementación |
|----------------|-----------------------------------------------|----------------|
| Central City   | EF 2024                                       | EF 2026        |
| South Mountain | EF 2024                                       | EF 2026        |
| Maryvale       | EF 2025                                       | EF 2027        |
| Alhambra       | EF 2025                                       | EF 2027        |
| Laveen         | EF 2027                                       | EF 2028        |
| Estrella       | EF 2027                                       | EF 2028        |



## Estudios de Movilidad

El Departamento de Calles y Transportación realiza estudios de movilidad para identificar barreras para las personas que caminan, andan en bicicleta y usan sillas de ruedas y patinetas eléctricos mientras viajan a destinos del vecindario. Phoenix identificó 39 ubicaciones para el estudio al inicio de T2050 y ha completado 12 estudios hasta el momento.

Para mejorar la seguridad, la comodidad y la calidad de vida, las recomendaciones de los estudios han incluido oportunidades para construir nuevas aceras, instalar o mejorar las rampas de las aceras ADA e instalar alumbrado público, instalaciones para bicicletas, semáforos, árboles de sombra y conexiones con las paradas de transporte público.

En el EF 2024, la ciudad inició una reevaluación integral de las 12 áreas de movilidad que se estudiaron inicialmente entre 2018 y 2021. La reevaluación catalogó las recomendaciones originales, priorizó las mejoras pendientes y actualizó las estimaciones de costos. Esta evaluación se completó en el EF 2025 y aseguró que las casi 350 recomendaciones originales sigan siendo relevantes para las condiciones actuales y cambiantes.

En el EF 2026, el Departamento de Calles y Transportación continuará buscando oportunidades de asociación y subvenciones para aprovechar los fondos de la ciudad y construir proyectos.

## Programa de Corredores Frio

En el 2022, el Departamento de Calles y Transportación de Phoenix lanzó el programa Corredores Frio para plantar árboles en corredores de transporte específicos para mantener seguros a los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público y aliviar las altas temperaturas. El enfoque en la equidad en el Plan de Sombra de Phoenix y las lecciones de los primeros años del programa Corredores Frio requirieron una reconsideración de sus objetivos y plan de inversión, que originalmente requería que se plantaran 1,800 árboles por año y proyectos en todos los distritos del concejo municipal. El enfoque del programa seguirá siendo aumentar la cobertura de sombra en rutas para caminar muy utilizadas en comunidades afectadas de manera desproporcionada por el calor del verano. Sin embargo, la entrega y el mantenimiento de proyectos

exitosos de Corredores Frio en las áreas de mayor necesidad requieren una estrategia más integral con mayores costos por proyecto. Por lo tanto, el programa Corredores Frio se centrará en la construcción y el mantenimiento de proyectos ejemplares en comunidades prioritarias que aborden las deficiencias y conflictos de infraestructura para proporcionar una sombra sólida. Cuando sea posible, las inversiones de Corredores Frio se alinearán con los proyectos principales de construcción y programas de mejora de capital para maximizar el impacto y la eficiencia.

## Mejoras de Tecnología en Intersecciones

Phoenix utiliza una variedad de mejoras tecnológicas que van desde balizas circularesde parpadeo e iluminación mejorada hasta la instalación de HAWK. Otras mejoras tecnológicas T2050 incluyen la mejora y el mantenimiento de los equipos de control de tráfico, la actualización de los controladores de semáforos, la implementación de la detección de vehículos no invasiva equipada con análisis avanzados, la adición de flechas de giro a la izquierda en las intersecciones justificadas, la sustitución de los letreros de nombres de las calles con letreros de nombres de calles iluminados internamente y la instalación de señales actualizadas, señalización, equipos de detección y sistemas de gestión y monitoreo del tráfico.

La ciudad, como parte de un programa continuo de mantenimiento del transporte, está ampliando la red principal de comunicación. Estos proyectos aumentan la red principal de la ciudad y benefician al público viajero al permitir que el Centro de Mantenimiento de Tráfico (TMC por su siglas en inglés) monitoree mejor el tráfico con cámaras que envían video de transmisión completa al TMC. Además, los dispositivos inteligentes instalados en las intersecciones transmiten medidas automatizadas de rendimiento de las señales de tráfico al TMC, lo que permite al TMC ajustar la sincronización de los semáforos para mejorar el flujo de tráfico y servir mejor al público. Del mismo modo, la red principal ampliada proporciona conexiones mejoradas e integradas entre las estaciones para los servicios de emergencia, como los bomberos y la policía.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tabla 4.2 T2050 Mantenimiento y Mejoras de Calles</b><br>Completo EF 2025 (1 de julio de 2024 – 30 de junio de 2025)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Proyectos viales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Ocho proyectos mayores de calles en diseño.</li><li>14 proyectos mayores de calles en construcción.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Pavimento y superposiciones de calles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>16 millas de pavimento asfáltico nuevo en calles principales.</li><li>142.8 millas de otros tratamientos de pavimento, como sellado de grietas y lechado, en las calles principales.</li><li>67.6 millas de pavimento de calles locales.</li><li>588.5 millas de otros tratamientos de pavimento en calles locales.</li></ul>                                                                                                                                                                |
| <b>Carriles de bicicletas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Se instalaron 40.1 millas de nuevos carriles para bicicletas.</li><li>Se mejoraron 2.1 millas de carriles para bicicletas existentes a carriles para bicicletas protegidos.</li><li>Se mejoraron 18.1 millas de carriles para bicicletas existentes a carriles para bicicletas amortiguados.</li><li>Se agregaron 20.4 millas de carriles de amortiguación a los nuevos carriles para bicicletas.</li><li>Se agregaron 4.0 millas de línea central de nueva ruta de uso compartido</li></ul> |
| <b>Alumbrado público</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Se instalaron 2,072 luces de calle nuevas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Aceras</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Se construyeron 8.0 millas de aceras nuevas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Movilidad y accesibilidad</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Se instalaron 4,607 rampas de ADA</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Mejoras de tecnología en intersecciones</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Se reemplazaron 52 letreros de calles en las intersecciones principales con letreros iluminados.</li><li>Se han repintado todos los postes de señalización en 63 intersecciones principales para prolongar su vida útil.</li><li>Se instalaron 67 nuevas flechas de giro a la izquierda en intersecciones justificadas.</li><li>Se instalaron 17 HAWKS peatonales.</li><li>Se instaló una milla de cable de fibra óptica.</li></ul>                                                          |

## Tecnología Informática y GIS

El Departamento de Calles y Transportación digitaliza, valida e informa sobre los bienes. El departamento utiliza la tecnología GIS para catalogar datos de ubicación y registros de mantenimiento en carriles para bicicletas, pavimento, señales de tráfico iluminadas y rampas de acera de la ADA. En última instancia, los datos permiten planificación, análisis e informes más eficientes.

La tecnología ha permitido al Departamento de Calles y Transportación:

- Creación de aplicaciones de personal de campo para informar la condición y las necesidades de mejora relacionadas con activos tales como señales de tráfico, pavimento, rampas en las aceras, aceras y alumbrado público.
- Mejorar la precisión, utilidad y disponibilidad de los datos de señales de tráfico existentes para todo el departamento.
- Aprovechar los datos de la condición del pavimento, con los datos subyacentes de la condición del suelo, para proporcionar a los ingenieros una comprensión más amplia de las áreas problemáticas.
- Actualizar los datos de ciclovías y estudios de movilidad para brindar al equipo de ATP información precisa para planificar e implementar mejoras.
- Como parte del Plan Maestro de Árboles y Sombra de Phoenix que se implementó en 2022, dar seguimiento al progreso del programa Corredores Frio utilizando un mapa interactivo.
- Investigar y editar miles de registros de rampa de la ADA para crear y actualizar la base de datos.

Las aplicaciones internas y externas permiten al personal y, en muchos casos, a los residentes acceder a servicios de mapas con esta información SIG. Algunos de estos incluyen un [mapa web de señales de tráfico HAWK](#) activo en vivo, el [tablero de mantenimiento del pavimento, servicios de mapas de ciclovías, mapeo de instalaciones de e-scooters](#) y [mapa interactivo de corredores frio](#).

A medida que los miembros del personal en el campo realizan actualizaciones en vivo, los datos acumulados y las herramientas de análisis brindan un flujo de trabajo más eficiente y análisis e informes casi en tiempo real.

**Tabla 4.3 T2050 Mantenimiento y Mejoras de Calles**  
Planificadas para el EF 2026

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Proyectos viales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Llevar a cabo seis evaluaciones de proyectos de calles principales.</li><li>• Diseño de seis proyectos grandes de calles.</li><li>• Continuar la construcción de 14 proyectos importantes de calles.</li></ul>                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Pavimento y superposiciones de calles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pavimentación de 24.1 millas en calles principales.</li><li>• Pavimentación de 89.2 millas en calles locales.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Carriles de bicicletas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar 30.9 millas de carriles para bicicletas y ciclovías de bajo estrés.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Alumbrado público</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar 100 luces de calles nuevas.*</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Aceras</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Se construyeron 8.0 millas de aceras nuevas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Movilidad y accesibilidad</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalaron 4,014 rampas ADA.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Mejoras de tecnología en intersecciones</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Reemplazar 50 letreros de calles en las intersecciones principales con letreros iluminados.</li><li>• Repintar todos los postes de señalización en 60 intersecciones principales para prolongar su vida útil.</li><li>• Instalar 65 flechas nuevas de giros a la izquierda en intersecciones justificadas.</li><li>• Instalar 10 HAWKs peatonales.</li><li>• Instalar dos millas de cable de fibra óptica.</li></ul> |

**Tabla 4.4 T2050 Mantenimiento y Mejoras de Calles**  
Planificadas para el EF 2027-2030

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Proyectos viales</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Llevar a cabo nueve evaluaciones de proyectos de calles principales.</li><li>• Diseñar de 14 proyectos grandes de calles.</li><li>• Continuar la construcción de 33 proyectos importantes de calles.</li></ul>                                                                                                                                                                         |
| <b>Pavimento y superposiciones de calles</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pavimentación de 100 millas en calles principales.</li><li>• Pavimentación de 250 millas en calles locales.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Carriles de bicicletas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar 123.6 millas de carriles para bicicletas y ciclovías de bajo estrés.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Alumbrado público</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar 100 luces de calle nuevas cada año para un total de 400 luces de calles nuevos.*</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Aceras</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Construir 25 millas de aceras nuevas.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Movilidad y accesibilidad</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar 11,960 rampas ADA.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Mejoras de tecnología en intersecciones</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Reemplazar 200 letreros de calles en las intersecciones principales con letreros iluminados.</li><li>• Repintar todos los postes de señalización en 240 intersecciones principales para prolongar su vida útil.</li><li>• Instalar 260 flechas nuevas de giro a la izquierda.</li><li>• Instalar 40 HAWKs peatonales.</li><li>• Instalar 49 millas de cable de fibra óptica.</li></ul> |

*\*Estos son los objetivos proyectados para las luces de calles instaladas en la ciudad. No hay planes disponibles para las luces de la calle instaladas por el desarrollador.*

# 5.0

## Apéndice



# APÉNDICE

## Suposiciones de Programación Durante el Ciclo de Vida

Como es el caso con todo plan a largo plazo, la elaboración del modelo financiero para el programa T2050 exigió muchas suposiciones para la estimación de costos, ingresos y calendarización de los proyectos y nuevos servicios. Suposiciones clave del programa T2050 incluyen lo siguiente:

- Se proyecta que la implementación de proyectos y nuevos servicios ocurrirá en el transcurso del plan de 35 años, según lo permita el financiamiento y la demanda del servicio.
- Se estima que los costos de capital y operativos crecerán a tasas de inflación promedio de 3% a 4% anual durante la vigencia del plan. Estas tasas de inflación son algo más altas que los aumentos anuales típicos que la ciudad ha experimentado en los grandes contratos de transporte y proporcionan estimaciones de costos más conservadoras.
- Se estima que los ingresos del impuesto sobre las ventas T2050 crecerán a una promedio de tasa anual 3.6%, que es menor que promedio de tasa de crecimiento anual del 5.2% en el pronóstico más reciente del Departamento de Transporte de Arizona preparado en septiembre de 2020 para el Impuesto Especial

de Transporte del Condado de Maricopa de la Proposición 400. Además, a partir del 1 de enero de 2025, los ingresos del impuesto sobre las ventas T2050 verán una reducción en los ingresos debido a la eliminación del impuesto sobre el alquiler residencial.

- El impuesto regional existente de la Proposición 400 del 0.5%, actualmente vigente hasta el 31 de diciembre de 2025, se extenderá a través de la Proposición 479 durante los próximos 20 años o hasta 2045.
- Se asume que los fondos de la fórmula de transporte federal continuarán durante la vigencia del plan, con incrementos muy modestos a lo largo del tiempo, y son consistentes con el Plan de Transporte Regional a largo plazo de MAG.
- El modelo financiero es consistente con los supuestos de Valley Metro, que van del 0% al 39%, para el nivel de financiamiento de las Subvenciones de Inversión de Capital federales discrecionales para los costos de capital del tranvía ligero. Las subvenciones de inversión de capital federal discrecionales, en promedio, financian más del 40% de los costos totales del proyecto para los proyectos ferroviarios actuales en todo el país.

- Se supone que las tarifas de transporte continúan siendo más bajas que el objetivo de la política de tarifas regional de recuperación del 25% de los costos directos de las operaciones de transporte, lo que refleja la tasa actual de recuperación de tarifas. Se supone que la disminución de los ingresos por tarifas debido a la pandemia de COVID-19 se recuperará muy lentamente durante 20 años.
- Se supone que algunos fondos de capital se proporcionarán a través de financiamiento, según sea necesario, con los costos correspondientes estimados utilizando las ofertas típicas de bonos municipales. Se explorarán tipos de financiamiento menos costosos y más flexibles para minimizar los costos de financiamiento.
- Otros ingresos, como la publicidad de tránsito y las ganancias por intereses sobre el saldo del fondo, se pronostican utilizando tasas de crecimiento muy bajas.
- Se supone que se mantendrá una reserva operativa equivalente al 15% de los costos operativos anuales del transporte público durante la vigencia del plan.



T2050 está creando una ciudad más segura y accesible para todos los residentes al mejorar las condiciones de las calles, los carriles para bicicletas y banquetas.

## Proyección del Flujo de Ingresos del Impuesto Sobre Ventas T2050

La siguiente tabla incluye la proyección de ingresos del impuesto sobre ventas por cada año del plan T2050. La tabla además muestra la distribución que se prevé para los departamentos de Transporte Público y de Transporte Vial.



La inversión en transporte brinda acceso a recreación, servicios comunitarios y empleo al tiempo que aumenta la cohesión de la comunidad e inspira un sentido de unión.

Tabla A.1 Proyección del Flujo de Ingresos del Impuesto Sobre Ventas T2050

| Ejercicio Fiscal | T2050 Total<br>(Pronóstico 2015) | Total Real   | Pronóstico Transporte<br>Público (86.2%) | Transporte Público<br>Real | Pronóstico Transporte<br>Vial (13.8%) | Transporte Vial<br>Real |
|------------------|----------------------------------|--------------|------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 2016             | \$89,125,000                     | \$98,593,240 | \$76,826,000                             | \$85,095,392               | \$12,299,000                          | \$13,497,848            |
| 2017             | 204,006,000                      | 203,352,480  | 175,853,000                              | 175,430,201                | 28,153,000                            | 27,922,279              |
| 2018             | 213,696,000                      | 215,805,685  | 184,206,000                              | 185,998,894                | 29,490,000                            | 29,806,791              |
| 2019             | 224,401,000                      | 239,179,006  | 193,434,000                              | 206,200,341                | 30,967,000                            | 32,978,665              |
| 2020             | 235,642,000                      | 247,592,555  | 203,123,000                              | 213,437,765                | 32,519,000                            | 34,154,790              |
| 2021             | 246,835,000                      | 279,348,428  | 212,772,000                              | 240,800,097                | 34,063,000                            | 38,548,331              |
| 2022             | 258,559,000                      | 335,608,608  | 222,878,000                              | 289,313,016                | 35,681,000                            | 46,295,592              |
| 2023             | 270,841,000                      | 362,473,105  | 233,465,000                              | 312,478,016                | 37,376,000                            | 49,995,090              |
| 2024             | 283,706,000                      | 376,179,399  | 244,555,000                              | 324,266,526                | 39,151,000                            | 51,912,873              |
| 2025             | 297,182,000                      | 366,801,310  | 256,171,000                              | 316,362,126                | 41,011,000                            | 50,439,183              |
| 2026             | 311,298,000                      |              | 268,339,000                              |                            |                                       | 42,959,000              |
| 2027             | 326,085,000                      |              | 281,085,000                              |                            |                                       | 45,000,000              |
| 2028             | 341,574,000                      |              | 294,437,000                              |                            |                                       | 47,137,000              |
| 2029             | 357,799,000                      |              | 308,423,000                              |                            |                                       | 49,377,000              |
| 2030             | 374,794,000                      |              | 323,072,000                              |                            |                                       | 51,722,000              |
| 2031             | 392,597,000                      |              | 338,419,000                              |                            |                                       | 54,178,000              |
| 2032             | 411,245,000                      |              | 354,493,000                              |                            |                                       | 56,752,000              |
| 2033             | 430,779,000                      |              | 371,331,000                              |                            |                                       | 59,448,000              |
| 2034             | 451,241,000                      |              | 388,970,000                              |                            |                                       | 62,271,000              |
| 2035             | 472,675,000                      |              | 407,446,000                              |                            |                                       | 65,229,000              |
| 2036             | 495,127,000                      |              | 426,799,000                              |                            |                                       | 68,328,000              |
| 2037             | 518,646,000                      |              | 447,073,000                              |                            |                                       | 71,573,000              |
| 2038             | 543,281,000                      |              | 468,308,000                              |                            |                                       | 74,973,000              |
| 2039             | 569,087,000                      |              | 490,553,000                              |                            |                                       | 78,534,000              |
| 2040             | 596,119,000                      |              | 513,855,000                              |                            |                                       | 82,264,000              |
| 2041             | 624,435,000                      |              | 538,263,000                              |                            |                                       | 86,172,000              |
| 2042             | 654,095,000                      |              | 563,830,000                              |                            |                                       | 90,265,000              |
| 2043             | 685,165,000                      |              | 590,612,000                              |                            |                                       | 94,553,000              |
| 2044             | 717,710,000                      |              | 618,666,000                              |                            |                                       | 99,044,000              |
| 2045             | 751,801,000                      |              | 648,052,000                              |                            |                                       | 103,749,000             |
| 2046             | 787,512,000                      |              | 678,835,000                              |                            |                                       | 108,677,000             |
| 2047             | 824,919,000                      |              | 711,080,000                              |                            | 113,839,000                           |                         |
| 2048             | 864,102,000                      |              | 744,856,000                              |                            | 119,246,000                           |                         |
| 2049             | 905,147,000                      |              | 780,237,000                              |                            | 124,910,000                           |                         |
| 2050             | 948,142,000                      |              | 817,299,000                              |                            | 130,844,000                           |                         |
| Total            | \$16,679,368,000                 |              | \$14,377,615,000                         |                            | \$2,301,753,000                       |                         |



Resumen Financiero EF 2025

La tabla de resumen financiero del EF 2025 resume los ingresos y gastos presupuestados y reales durante el EF 2025.

Tabla A.2 Resumen Financiero del EF 2025 (1 de julio de 2024 - 30 de junio de 2025)

|                                                         | Presupuesto   | Real           | Cantidad que Excede /<br>(Menor al Presupuesto) | Porcentaje que Excede /<br>Menor al Presupuesto | Notas al Pie<br>de Página |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Origen de los Fondos - Ingresos</b>                  |               |                |                                                 |                                                 |                           |
| Impuestos Sobre Ventas Dedicadas - T2050                | \$381,629,644 | \$366,801,310  | \$(14,895,344)                                  | -3.9%                                           | 1                         |
| Asistencia Local de Transportación                      | 4,050,000     | 4,067,212      | 17,212                                          | 0.4%                                            |                           |
| Ingresos de Pasaje de Autobús                           | 11,203,688    | 14,638,313     | 3,434,625                                       | 30.7%                                           | 2                         |
| Ingresos de Pasaje de Dial-A-Ride                       | 835,575       | 783,869        | (51,706)                                        | -6.2%                                           |                           |
| Ingresos de Pasaje de Tranvía                           | 4,397,132     | 3,045,747      | (1,351,385)                                     | -30.7%                                          | 3                         |
| Publicidad – Autobús y Tren                             | 2,248,824     | 4,014,971      | 1,766,147                                       | 78.5%                                           | 4                         |
| Fondos Federales de Transporte                          | 117,843,990   | 36,255,583     | (81,588,407)                                    | -69.2%                                          | 5                         |
| Impuesto Regional de Transporte                         | 36,212,023    | 25,033,001     | (11,179,022)                                    | -30.9%                                          | 6                         |
| Réditos de Deuda                                        | -             | -              | -                                               | 0.0%                                            |                           |
| Otros Ingresos *                                        | 22,433,037    | 36,251,181     | 13,818,144                                      | 61.6%                                           | 7                         |
| Ingresos Totales                                        | \$839,422,678 | \$451,569,572  | \$(387,853,106)                                 | -46.2%                                          |                           |
| Origen de los Fondos - Saldo del Fondo                  | \$258,568,765 | \$(39,321,614) | \$(297,890,379)                                 | -115.2%                                         | 8                         |
| <b>Uso de los Fondos</b>                                |               |                |                                                 |                                                 |                           |
| <b>Operaciones de Transporte</b>                        |               |                |                                                 |                                                 |                           |
| Autobús de Ruta Local Fija                              | \$136,142,772 | \$124,642,620  | \$(11,500,152)                                  | -8.4%                                           | 9                         |
| Autobús Interurbano RAPID                               | 3,586,934     | 3,283,941      | (302,993)                                       | -8.4%                                           | 10                        |
| Circulador Vecinal                                      | 3,755,181     | 3,437,976      | (317,205)                                       | -8.4%                                           | 11                        |
| Autobús de Transporte Rápido                            | -             | -              | -                                               | 0.0%                                            |                           |
| Operaciones DAR                                         | 26,243,708    | 23,747,819     | (2,495,889)                                     | -9.5%                                           |                           |
| Operaciones del Tranvía Ligero                          | 59,249,796    | 60,563,082     | 1,313,286                                       | 2.2%                                            |                           |
| Seguridad                                               | 14,312,614    | 14,084,127     | (228,487)                                       | -1.6%                                           |                           |
| Administración y Apoyo                                  | 39,459,477    | 29,042,823     | (10,416,654)                                    | -26.4%                                          | 12                        |
| Total de Operaciones                                    | \$282,750,482 | \$258,802,389  | \$(23,948,093)                                  | -8.5%                                           |                           |
| <b>Proyectos de Capital</b>                             |               |                |                                                 |                                                 |                           |
| Servicio de Deuda                                       | \$8,701,105   | \$7,980,075    | \$(721,030)                                     | -8.3%                                           |                           |
| Autobús y Vehículos DAR                                 | \$97,849,835  | \$44,342,577   | \$(53,507,258)                                  | -54.7%                                          | 13                        |
| Instalaciones para Pasajeros de Autobús                 | 11,297,000    | 4,126,520      | (7,170,480)                                     | -63.5%                                          | 14                        |
| Instalaciones para Operación y Mantenimiento de Autobús | 45,639,898    | 33,699,362     | (11,940,536)                                    | -26.2%                                          | 15                        |
| Tecnología de Autobús y DAR                             | 15,856,016    | 1,488,095      | (14,367,921)                                    | -90.6%                                          | 16                        |
| Otros Capitales para Autobús                            | 12,168,593    | 1,449,131      | (10,719,462)                                    | -88.1%                                          | 17                        |
| LRT Sur Central                                         | 97,074,021    | 12,923,918     | (84,150,103)                                    | -86.7%                                          | 18                        |
| LRT Noroeste Fase II                                    | 52,361,153    | 10,712,645     | (41,648,508)                                    | -79.5%                                          | 19                        |
| Extensión Capitolio de Tranvía Ligero                   | 82,076,204    | 16,982,529     | (65,093,675)                                    | -79.3%                                          | 20                        |
| LRT Otro                                                | 49,890        | -              | (49,890)                                        | -100.0%                                         | 21                        |
| Autobús de Transporte Rápido                            | 74,588,459    | 976            | (74,587,484)                                    | -100.0%                                         | 22                        |
| Calles - Mantenimiento Mayor                            | 36,608,000    | 36,384,180     | (223,820)                                       | -0.6%                                           |                           |
| Calles - Proyectos Mayores de Transporte                | 317,538       | 298,987        | (18,551)                                        | -5.8%                                           |                           |
| Calles - Proyectos de Movilidad                         | 9,056,553     | 9,449,609      | 393,056                                         | 4.3%                                            |                           |
| Calles - Otro                                           | 3,137,300     | 3,201,804      | 64,504                                          | 2.1%                                            |                           |
| Calles - Tecnología                                     | 9,890,631     | 9,726,776      | (163,855)                                       | -1.7%                                           |                           |
| Total de Proyectos de Capital                           | \$547,971,091 | \$184,787,108  | \$(363,183,983)                                 | -66.3%                                          |                           |
| Total de Gastos                                         | \$839,422,678 | \$451,569,572  | \$(387,853,106)                                 | -46.2%                                          |                           |

\* Incluye Recuperación de Gastos del Informe de Saldo de Fondos.

- Las notas a pie de página que detallan la tabla de resumen financiero del EF 2024 que se encuentran en la página anterior incluyen:
- El impuesto sobre las ventas fue menor de lo esperado debido a los cambios legislativos estatales asociados con la eliminación del impuesto sobre las ventas residenciales.
  - La estimación presupuestaria fue conservadora debido a la transición del primer año a un nuevo sistema de cobro de tarifas.
  - Disminución general del número de pasajeros en el tren, así como reembolsos procesados junto con la transición al nuevo sistema de cobro de tarifas.
  - Los ingresos publicitarios fueron más altos de lo estimado.
  - Se espera que los fondos federales se retiren en los próximos años en consonancia con los costos de los proyectos de capital.
  - Retrasos en la entrega de autobuses y el pago final del Proyecto de Cobro de Tarifas.
  - Otros ingresos incluyen más de \$20M en ganancias por intereses más reembolsos de costos, créditos fiscales por combustible de LNG e ingresos por publicidad de refugios.
  - No fue necesario utilizar fondos del saldo de fondos existente debido a que los gastos generales fueron inferiores a los presupuestados, lo que dio lugar a un aumento del saldo de los fondos.
  - El monto presupuestado refleja el monto contractual total para un servicio 100% puntual. Los datos reales representan el servicio real prestado, teniendo en cuenta las millas perdidas u otras reducciones de servicio que resultaron en pagos reducidos al proveedor de servicios.
  - No fue necesario utilizar fondos del saldo de fondos existente debido a que los gastos generales fueron inferiores a los presupuestados, lo que dio lugar a un aumento del saldo de los fondos.
  - No fue necesario utilizar fondos del saldo de fondos existente debido a que los gastos generales fueron inferiores a los presupuestados, lo que dio lugar a un aumento del saldo de los fondos.
  - Los servicios personales, la tecnología y los servicios de custodiales fueron menores de lo estimado.
  - Retrasos en la producción de los fabricantes de flotas.
  - Paradas retrasadas para autobuses.
  - Proyectos retrasados debido al momento de la adquisición de tierras.
  - Algunos proyectos tecnológicos estuvieron por debajo del presupuesto y otros proyectos están a la espera de la aprobación final.
  - Contingencia no utilizada.
  - Se necesitaron menos fondos de Phoenix debido a la carga inicial de fondos y fondos federales recibidos.
  - El presupuesto se trasladó a ejercicio fiscales futuros debido a retrasos en las determinaciones finales de adquisición de bienes raíces, el tiempo de pedido de vehículos y otros costos pendientes. El monto total del proyecto también se redujo debido a que el proyecto se encuentra por debajo del presupuesto original.
  - Retrasos en el proyecto debido a la legislación estatal.
  - Prórroga del presupuesto; no se dispuso de bienes federales.
  - Proceso de participación pública/partes interesadas más largo de lo esperado debido a la legislación estatal.

## Plan Quinquenal de Implementación

En el cuadro del plan quinquenal de aplicación se resume la distribución prevista de los fondos recaudados para los próximos cinco años. La tabla no incluye colecciones reales.

Tabla A.3 Plan Quinquenal de Implementación (EF 2026-2030)

|                                                          | EF 2025-26    | EF 2026-27      | EF 2027-28    | EF 2028-29      | EF 2029-30      |
|----------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <b>Origen de los Fondos - Ingresos</b>                   |               |                 |               |                 |                 |
| Impuesto Sobre las Ventas Dedicado – T2050               | \$439,090,000 | \$460,414,000   | \$483,599,000 | \$507,458,000   | \$531,494,000   |
| Asistencia Local de Transportación                       | 4,050,000     | 4,050,000       | 4,050,000     | 4,050,000       | 4,050,000       |
| Ingresos de Pasaje de Autobús                            | 15,081,355    | 15,533,796      | 15,999,810    | 16,479,804      | 16,974,198      |
| Ingresos de Pasaje de Dial-A-Ride                        | 807,385       | 831,607         | 856,555       | 882,252         | 908,719         |
| Ingresos de Pasaje de Tranvía                            | 3,192,063     | 3,287,825       | 3,386,459     | 3,488,053       | 3,592,695       |
| Fondos Federales de Transporte                           | 62,901,000    | 144,877,000     | 145,173,000   | 137,529,000     | 411,708,000     |
| Impuesto Regional de Transporte                          | 92,987,000    | 101,160,000     | 107,857,000   | 120,924,000     | 135,861,000     |
| Bond Proceeds/Commercial Paper                           | -             | -               | -             | -               | -               |
| Otro Ingresos                                            | 21,652,584    | 21,977,373      | 22,307,033    | 22,641,639      | 22,981,263      |
| Ingresos Totales                                         | \$886,223,751 | \$603,619,641   | \$891,920,691 | \$618,580,690   | \$609,401,499   |
| <b>Fuente de Fondos – Saldo de Fondos</b>                |               |                 |               |                 |                 |
|                                                          | \$246,521,199 | \$(148,451,358) | \$108,754,252 | \$(194,807,766) | \$(518,102,156) |
| <b>Uso de los Fondos - Operaciones de Transporte</b>     |               |                 |               |                 |                 |
| Autobús de Ruta Local Fija                               | \$221,179,054 | \$227,814,426   | \$234,648,859 | \$241,688,325   | \$248,938,974   |
| Autobús Interurbano RAPID                                | 4,801,488     | 4,945,533       | 5,093,899     | 5,246,716       | 5,404,117       |
| Circulador Vecinal                                       | 5,040,156     | 5,191,360       | 5,347,101     | 5,507,514       | 5,672,739       |
| Autobús de Transporte Rápido                             | -             | -               | -             | -               | -               |
| Operaciones DAR                                          | 27,158,231    | 27,972,978      | 28,812,168    | 29,676,533      | 30,566,829      |
| Operaciones del Tranvía Ligero                           | 79,069,141    | 81,441,215      | 83,884,452    | 86,400,985      | 88,993,015      |
| Seguridad                                                | 16,564,346    | 17,061,276      | 17,573,115    | 18,100,308      | 18,643,317      |
| Administración y Apoyo                                   | 5,222,345     | 5,379,015       | 5,540,386     | 5,706,597       | 5,877,795       |
| Total de Operaciones                                     | \$359,034,762 | \$369,805,804   | \$380,899,979 | \$392,326,978   | \$404,096,787   |
| <b>Servicio de Deuda</b>                                 |               |                 |               |                 |                 |
|                                                          | \$21,348,250  | \$31,559,500    | \$4,760,375   | \$4,760,375     | \$4,760,375     |
| <b>Uso de Fondos - Proyectos de Capital</b>              |               |                 |               |                 |                 |
| Autobús y Vehículos DAR                                  | \$78,455,000  | \$88,249,000    | \$112,947,000 | \$118,857,000   | \$121,308,000   |
| Instalaciones para Pasajeros de Autobús                  | 900,000       | 700,000         | 1,000,000     | 1,000,000       | 1,000,000       |
| Instalaciones para Operación y Mantenimiento de Autobús  | 27,278,255    | 2,300,000       | 2,650,000     | 2,650,000       | 2,550,000       |
| Tecnología de Autobús y DAR                              | 13,552,500    | 3,000,000       | -             | -               | -               |
| Otros Capitales para Autobús                             | 2,510,000     | 1,000,000       | 1,500,000     | 1,500,000       | 1,500,000       |
| Tranvía Ligero Central Sur                               | 77,539,000    | -               | -             | -               | -               |
| Fase II de la Extensión Noroeste de Tranvía Ligero       | 27,723,500    | -               | -             | -               | -               |
| Tranvía Ligero Capitolio                                 | 111,342,000   | 25,695,000      | 35,117,000    | 39,500,000      | -               |
| Tranvía Ligero I-10 West                                 | 350,000       | -               | -             | 4,715,000       | 5,690,000       |
| Otro Tranvía ligero                                      | 1,720,000     | -               | -             | -               | -               |
| Autobús de Transporte Rápido *                           | 57,800,000    | 42,900,000      | 320,000,000   | 20,375,000      | 35,500,000      |
| Total de Proyectos Capitales de Transporte Público T2050 | \$399,170,255 | \$163,844,000   | \$473,214,000 | \$188,597,000   | \$167,548,000   |
| Calles - Mantenimiento Mayor                             | 25,990,000    | 26,790,000      | 27,090,000    | 26,790,000      | 26,790,000      |
| Calles - Proyectos Mayores de Transporte                 | 10,884,799    | 1,977,337       | 1,977,337     | 1,977,337       | 2,077,337       |
| Calles - Proyectos de Movilidad                          | 42,810,295    | 6,580,000       | 1,216,000     | 1,066,000       | 1,066,000       |
| Calles - Tecnología                                      | 10,909,745    | 2,600,000       | 2,200,000     | 2,600,000       | 2,600,000       |
| Calles - Otro                                            | 16,075,645    | 463,000         | 563,000       | 463,000         | 463,000         |
| Total Calles T2050 Proyectos Capitales                   | \$106,670,484 | \$38,410,337    | \$33,046,337  | \$32,896,337    | \$32,996,337    |
| Total de Proyectos de Capital                            | \$505,840,739 | \$202,254,337   | \$506,260,337 | \$221,493,337   | \$200,544,337   |
| Total de Gastos                                          | \$886,223,751 | \$603,619,641   | \$891,920,691 | \$618,580,690   | \$609,401,499   |
| Saldo de Fondos de Fin de Año: Transporte Público        | \$229,057,858 | \$374,947,421   | \$255,067,844 | \$435,307,744   | \$935,625,065   |
| Saldo de Fondos de Fin de Año: Calles                    | \$14,929,716  | \$17,491,511    | \$28,616,836  | \$43,184,703    | \$60,969,538    |
| Saldo Total del Fondo                                    | \$243,987,574 | \$392,438,932   | \$283,684,680 | \$478,492,446   | \$996,594,602   |

\* Se planea incurrir en gastos de capital y operaciones de BRT durante este plan de cinco años, y los montos reflejados son preliminares, a la espera de los resultados del estudio de BRT.

